

# Résultats d'activité des aéroports français 2024

## Statistiques de trafic



## RÉSULTATS D'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS FRANÇAIS 2024

■	<b>Synthèse</b> -----	p. 3
■	<b>Éléments généraux</b> ----- Les chiffres de 2024 Evolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2024 Évolution de l'empport moyen entre 2004 et 2024	p. 6
■	<b>Trafic passagers commerciaux</b> ----- Trafic passagers commerciaux Trafic passagers en Europe en 2024 par rapport à 2019 Classement par passagers des aéroports français Évolution mensuelle du trafic passagers Comparaison du trafic passagers par rapport à 2019 Trafic passagers métropolitains par régions en 2024 Niveau de reprise dans les aéroports français en 2024	p. 8
■	<b>Répartition du trafic par catégories d'aéroports (France métropolitaine)</b> ----- Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers Croissance du trafic métropolitain par catégories d'aéroports Répartition du trafic passagers	p. 16
■	<b>Trafic low cost (France métropolitaine)</b> ----- Évolution du trafic low cost Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports Évolution de la part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports français Évolution du trafic low cost dans les principaux aéroports Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 70% du trafic total Trafic low cost sur les aéroports métropolitains	p. 20
■	<b>Trafic international (France métropolitaine)</b> ----- Evolution du trafic Evolution des différents types de trafic entre 2004 et 2024 Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports Part du trafic national en région	p. 25
■	<b>Aéroports d'Outre-mer</b> ----- Classements par passagers des aéroports d'Outre-mer Trafic passagers des aéroports d'Outre-mer	p. 29
■	<b>Mouvements commerciaux</b> ----- Mouvements commerciaux	p. 32
■	<b>Autres types de mouvements</b> ----- Mouvements d'intérêt général	p. 34
■	<b>Fret avionné</b> ----- Fret avionné Mouvements fret Évolution du trafic fret des principaux aéroports	p. 36
■	<b>La poste</b> ----- Fret postal Mouvements postaux	p. 39
■	<b>Résultats d'activité des aéroports français (tableaux)</b> -----	p. 41

## Synthèse

### Le trafic français toujours en retrait par rapport à 2019

En 2024, les aéroports français ont enregistré un trafic en augmentation de 3,6 % par rapport à 2023, ce qui représente 7 millions de passagers commerciaux supplémentaires. Néanmoins, en 2024, les aéroports français ont accueilli au total 205 756 079 passagers commerciaux, ce qui représente toujours une baisse de 4,0 % par rapport à 2019.

Le nombre de mouvements commerciaux en 2024 s'élève à 1 765 942, soit une baisse de 10,3 % par rapport à 2019 et une croissance de 0,6 % par rapport à 2023.

Le trafic passagers de 2024 reste légèrement inférieur à celui de 2018 (206 millions de passagers). Cependant, pour un trafic similaire, le nombre de mouvements a diminué (-8,9 % par rapport à 2018). Cette tendance s'explique par l'augmentation de l'emport moyen, passé de 107 passagers en 2018 à 117 en 2024. Les vols low-cost, plus remplis que les vols traditionnels (avec un emport moyen de 156), accentuent ce phénomène.

En 2024, le trafic a évolué de manière inégale. L'année a commencé avec un trafic nettement inférieur à celui de 2019, principalement en raison de réductions de vols liées au dispositif 4-Flight (plusieurs milliers de vols annulés). En février, le niveau de trafic s'est rapproché de celui de l'année de référence, avec une baisse de 3,6 % par rapport à février 2019. En mars et avril, le trafic est resté inférieur à celui de 2019 mais supérieur à celui de 2023. En mai, pour la première fois, le trafic a dépassé le niveau de 2019, avec une hausse de 2,2 %. L'été 2024, marqué par les Jeux Olympiques, a connu un effet d'évitement de la capitale. Le dernier semestre fut assez bon, sauf pendant la deuxième période de réduction de vols liée au dispositif 4-Flight (du 5 novembre au 10 décembre). Enfin, le trafic de décembre 2024 a dépassé son niveau de 2019 de 1,3 %.

### La sous performance française

En 2024, le trafic aérien de l'Union européenne a excédé de 1,8 % son trafic de 2019.

Toutefois, cette reprise varie considérablement selon les pays, aussi bien au sein de l'Union qu'à l'échelle continentale. Certains pays surpassent largement leur niveau de 2019 et connaissent une croissance à deux chiffres (+23,1 % pour la Turquie ou encore +22,1 % pour la Grèce) tandis que d'autres sont toujours en fort retrait par rapport à leur niveau d'avant crise (-24,9 % pour la Finlande et -16,1% pour l'Allemagne). Enfin, la France appartient à un troisième groupe de pays à la traîne, au trafic avoisinant le niveau de 2019 (-2,0 % pour la Belgique ou +0,6 % pour le Danemark).

Toutefois, la France se positionne loin derrière l'Italie (+17,0 %), l'Espagne (+13,0 %), le Portugal (+17,0 %) mais aussi derrière le Royaume-Uni (-0,1 %) et l'Irlande (+8,7 %). À l'exception de l'Allemagne, le trafic français est davantage en retrait par rapport à son niveau de 2019 que ceux de ses pays voisins.

Les augmentations de la Taxe de Solidarité sur les Billets d'Avions (TSBA) et du Tarif de Sécurité et de Sécurité (T2S) pour 2025 risquent d'aggraver le retard de la France par rapport aux pays en croissance. En alourdissant le coût de touchée<sup>1</sup>, elles poussent les compagnies aériennes low-cost à se détourner des aéroports français, et plus encore des aéroports de proximité.

---

<sup>1</sup> Le coût de touchée, pour une rotation d'un aéronef, est défini comme l'ensemble des prestations facturées sous forme de taxes ou de redevances, à une compagnie aérienne pour effectuer l'atterrissage, la circulation au sol, le stationnement et le décollage de l'aéronef, le débarquement et l'embarquement des passagers.

## Le trafic domestique hexagonal en difficulté

Cette année, le trafic international a connu une augmentation notable de 6,7 % par rapport à 2023, dépassant ainsi son niveau de 2019 de 3,7 %. Le trafic international représente aujourd'hui 79 % du trafic de la France métropolitaine en 2024 (contre 78 % en 2023 et 74 % en 2019).

Cependant, la situation est bien différente pour le trafic domestique (sans l'Outre-mer) qui a enregistré une baisse de 5,0 % par rapport à 2023, se maintenant à 24,8 % en dessous de ce qu'il était en 2019. La croissance du trafic total repose donc entièrement sur la reprise du secteur international. Le trafic domestique a particulièrement souffert des suppressions de vols provoquées par la mise en place du dispositif 4-Flight (notamment sur les lignes Orly-Toulouse et Orly-Nice), ainsi que d'une forte baisse des lignes radiales notamment sur l'aller-retour journée principalement emprunté par les voyageurs à motif affaires (Paris-Nice ou Paris-Toulouse).

Le manque de dynamisme du trafic domestique est responsable des difficultés de nombreux aéroports à retrouver leur niveau de 2019 puisque la grande majorité des aéroports a affiché cette année un trafic domestique en baisse par rapport à celui de 2023.

Les difficultés du trafic domestique expliquent les contre-performances de certains aéroports, comme Toulouse (-18,5 % par rapport à 2019 alors que son trafic international atteint celui de 2019), ou d'une région comme la Bretagne (-37,7 % au total par rapport à 2019, le trafic domestique représentant quasiment les trois quarts du trafic de la région).

La part du trafic domestique varie en fonction des régions métropolitaines. En effet, elle est la plus importante en Normandie et en Corse (respectivement 78 % et 87 %) et la moins importante en Bourgogne-Franche-Comté et Ile-de-France (9 % et 11 %).

De plus, le poids du trafic domestique diffère selon les catégories d'aéroports. En effet, la part de ce trafic est la plus faible chez ADP (11,2 %) tandis qu'elle s'élève à un quart du trafic des grands régionaux<sup>2</sup>, représente plus de la moitié (52,8 %) du trafic des aéroports de proximité<sup>3</sup> et atteint 67,5 % pour les aéroports régionaux<sup>4</sup>.

## L'envolée du low-cost

En 2024, le trafic aérien low-cost représente 44,1 % du trafic en France métropolitaine, marquant une augmentation de près d'un point de pourcentage par rapport à 2023 et de 9 points de pourcentage par rapport à 2019. Le secteur low-cost compte plus de 85 millions de passagers en 2024, dépassant largement son niveau de 2019 (+20,7 %), tandis que le trafic aérien traditionnel reste en retrait avec une baisse de 17,2 % par rapport à 2019.

Le trafic low-cost représente désormais 62,3 % du trafic des grands aéroports régionaux, (catégorie comprenant l'aéroport de Paris-Beauvais depuis 2023). Pour les aéroports régionaux, cette part s'élève à 58,5 %. En conséquence, la proportion de trafic low-cost dans les quinze principaux aéroports en France métropolitaine a augmenté de 8,7 points de pourcentage entre 2019 et 2024 (43,5 % contre 34,8 %).

En outre, le trafic low-cost est prédominant parmi les aéroports de proximité (57,1 %), rendant ces derniers particulièrement dépendants des compagnies low-cost. Cette situation soulève des inquiétudes face aux augmentations prévues de la fiscalité aérienne, car les compagnies low-cost sont très sensibles aux coûts de touchée d'un aéroport et peuvent facilement adapter leurs routes ou leurs capacités et repositionner ainsi leurs avions sur d'autres aéroports européens, qui plus est dans un contexte de pénurie d'avion.

---

<sup>2</sup> Les grands régionaux correspondent aux aéroports dont le trafic annuel est supérieur à 5 millions de passagers, soit les aéroports de Nice Côte d'Azur, Marseille Provence, Lyon-Saint Exupéry, Bâle – Mulhouse, Toulouse – Blagnac, Bordeaux, Nantes Atlantique et de Paris-Beauvais.

<sup>3</sup> Les aéroports de proximité correspondent aux aéroports dont le trafic annuel est compris entre 100 000 et 1 million de passagers.

<sup>4</sup> Les aéroports régionaux correspondent aux aéroports dont le trafic annuel est compris entre 1 et 5 millions de passagers.

En 2024, le trafic low-cost représente plus de 70 % du trafic total de 18 aéroports français (contre seulement 11 aéroports en 2019) et dépasse 99 % pour quatre d'entre eux : Paris-Beauvais, Carcassonne, Béziers et Nîmes.

### **La stagnation du trafic Outre-Mer**

Les aéroports d'Outre-Mer enregistrent cette année une diminution de 5,1 % par rapport à leur niveau de 2019, en baisse de 3,1 % par rapport à 2023. Cependant, si l'on exclut la Nouvelle-Calédonie de l'échantillon, on observe une augmentation du trafic de 0,3 % par rapport à 2019, avec une progression de 0,2 % par rapport à 2023. La forte croissance de l'aéroport de La Réunion Roland-Garros (+9,0 % par rapport à 2019) a toutefois contribué à limiter le recul global du trafic en Outre-Mer.

Cette situation s'explique par la crise politique et sociale survenue en Nouvelle-Calédonie au premier semestre 2024, ayant significativement impacté les aéroports de la région, entraînant une forte diminution du trafic (-31,2 %) par rapport à 2023. La région était déjà en difficulté les années précédentes en raison du retard dans la reprise de son trafic international (notamment de ses liaisons vers l'Australie), aboutissant à un recul de 41,0 % par rapport à 2019.

Les Antilles ont enregistré une baisse de 10,0 % par rapport à 2019 et un trafic quasi stable par rapport à 2023 (+0,4 %), impactées par la liquidation d'Air Antilles.

La Guyane, bien que touchée par la disparition d'Air Guyane, connaît néanmoins une croissance de 5,4 % par rapport à 2023, atteignant ainsi un trafic à 91,0 % de celui de 2019.

Enfin, la Polynésie française et l'Océan Indien affichent toutes deux une croissance notable par rapport à 2019 (respectivement +12,0 % et +5,8 %), malgré une légère diminution de leur trafic en 2024 par rapport à 2023 (-1,4 % et -0,4 %).

## Les chiffres de 2024

Passagers commerciaux



**205 756 079**

**+3.6%**

**-4.0%**

Mouvements commerciaux



**1 765 942**

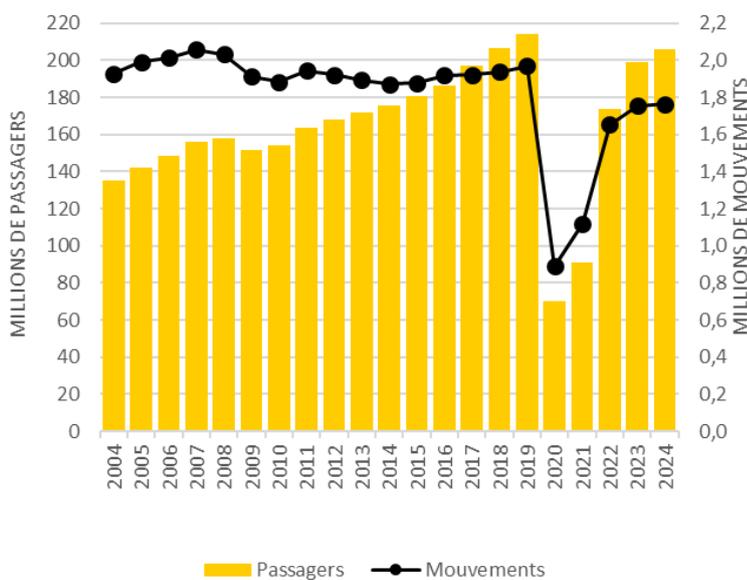
**+0.6%**

**-10.3%**

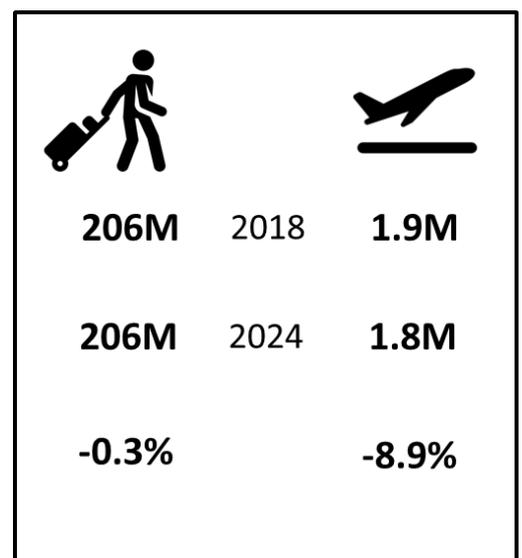
**% 2024/2023**

**% 2024/2019**

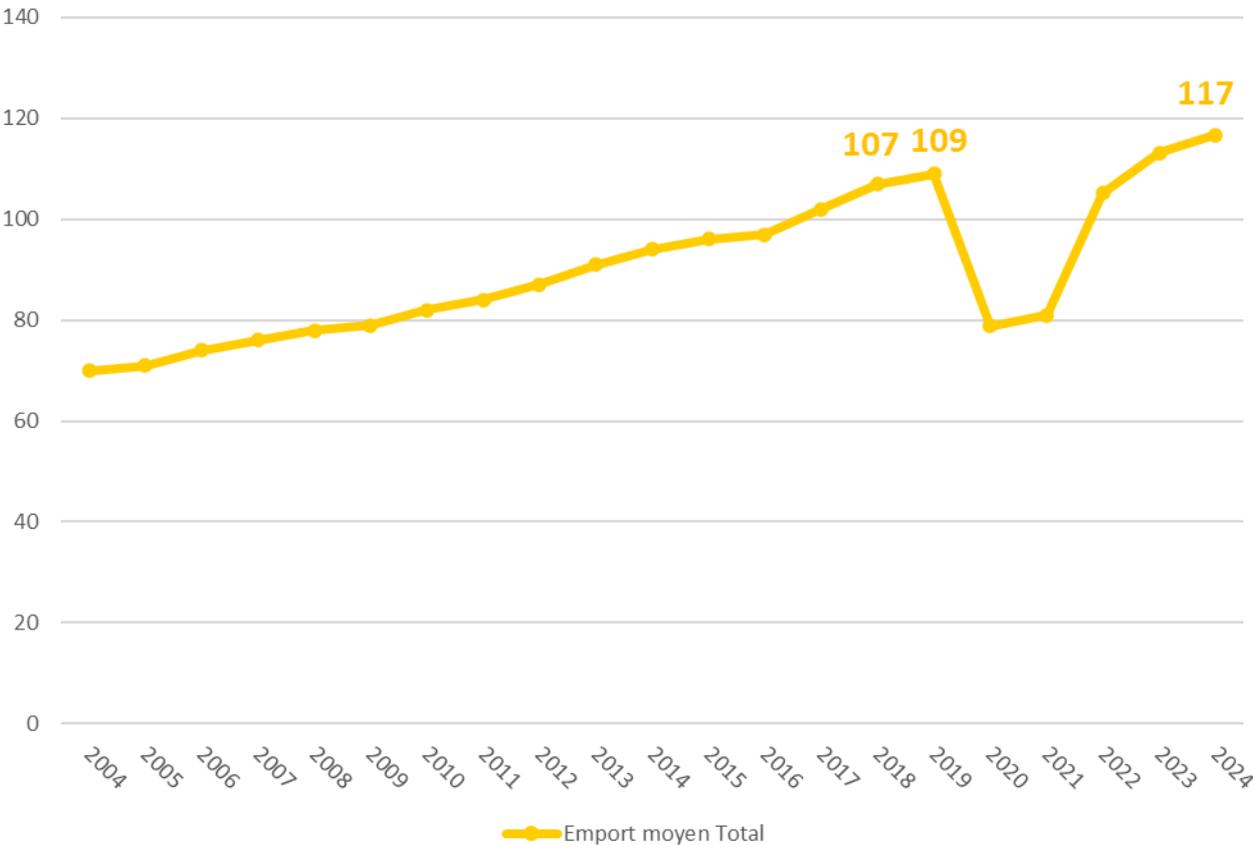
## Évolution du trafic aérien commercial entre 2004 et 2024



Un trafic similaire à celui de 2018 :



# Évolution de l'export moyen entre 2004 et 2024



# TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAUX



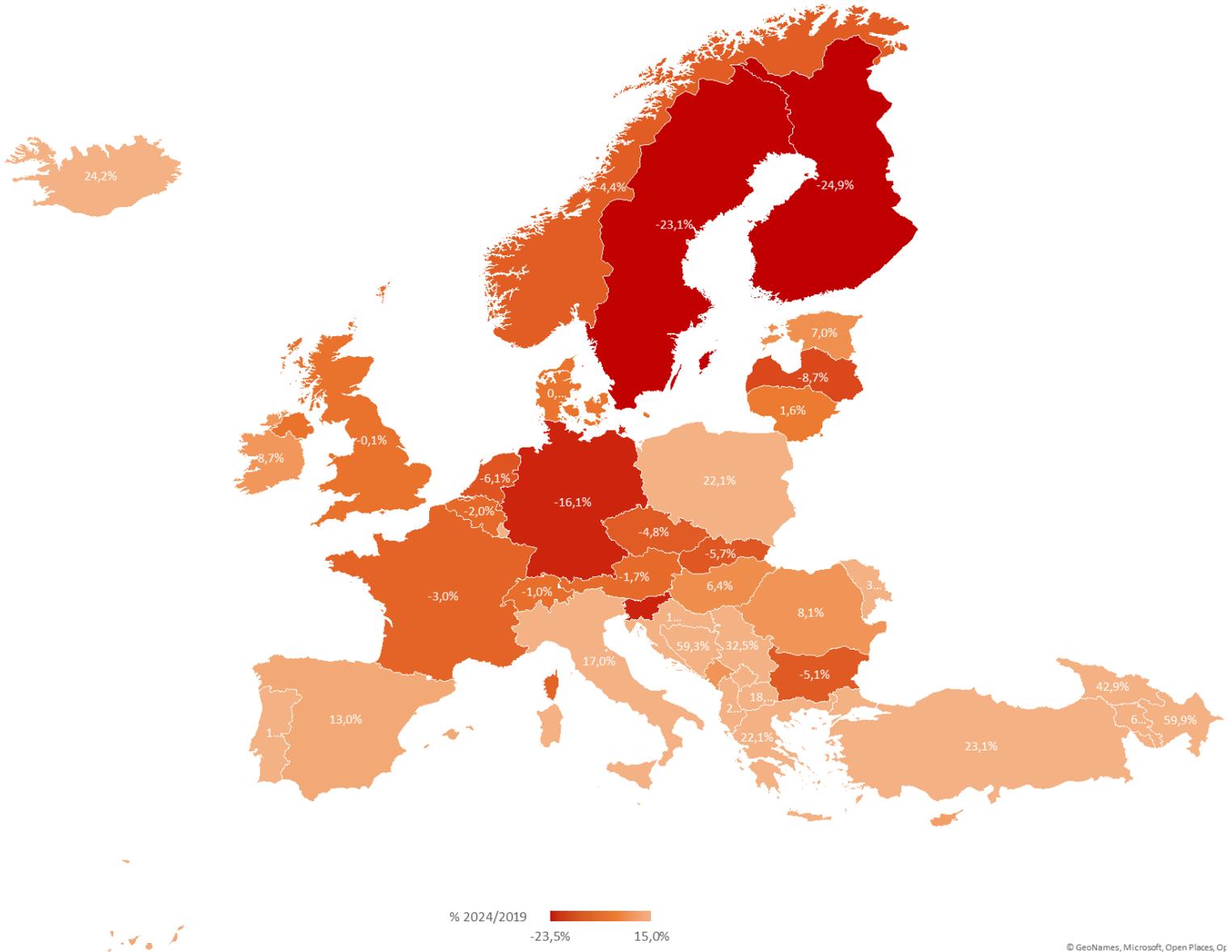
**U A F**  
**& F A**

Union des Aéroports Français & Francophones Associés

**Trafic passagers commerciaux**

	Passagers commerciaux				
	2019	2023	2024	% 24/23	% 24/19
Aéroports de Paris	108 003 056	99 715 483	103 413 287	3,7%	-4,2%
Autres aéroports métropolitains	93 378 388	86 313 090	90 121 368	4,4%	-3,5%
<b>Sous-total Aéroports métropolitains</b>	<b>201 381 444</b>	<b>186 028 573</b>	<b>193 534 655</b>	<b>4,0%</b>	<b>-3,9%</b>
Aéroports d'Outre-Mer	12 880 720	12 609 939	12 221 424	-3,1%	-5,1%
<b>Total</b>	<b>214 262 164</b>	<b>198 638 512</b>	<b>205 756 079</b>	<b>3,6%</b>	<b>-4,0%</b>

Trafic passagers en Europe en 2024 par rapport à 2019



Trafic passagers	Comparaison avec	
	2023	2019
UE	+7.4%	+1.8%
UE+	+7.8%	+1.4%
Non UE+	+5.2%	+3.7%

## Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>1M passagers)

	Aéroports	Pax	% 24/23	% 24/19
1	Paris - Charles De Gaulle	70 290 260	4,3%	-7,7%
2	Paris - Orly	33 123 027	2,6%	4,0%
3	Nice Côte d'Azur	14 763 753	4,0%	1,9%
4	Marseille Provence	11 167 485	3,4%	10,0%
5	Lyon-Saint Exupéry	10 463 678	4,7%	-10,9%
6	Bâle - Mulhouse	8 919 428	10,3%	-1,9%
7	Toulouse - Blagnac	7 844 953	0,5%	-18,5%
8	Nantes Atlantique	7 009 445	7,3%	-3,0%
9	Bordeaux	6 593 994	0,1%	-14,4%
10	Paris - Beauvais	6 557 505	16,3%	64,6%
11	Montpellier Méditerranée	1 799 830	2,8%	-7,0%
12	Lille - Lesquin	1 795 544	-3,7%	-18,0%
13	Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 605 212	-0.3%	-0.8%
14	Bastia - Poretta	1 490 617	-0,6%	-4,4%
15	Strasbourg	1 231 906	21,0%	-5,4%

## Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>100 000 passagers)

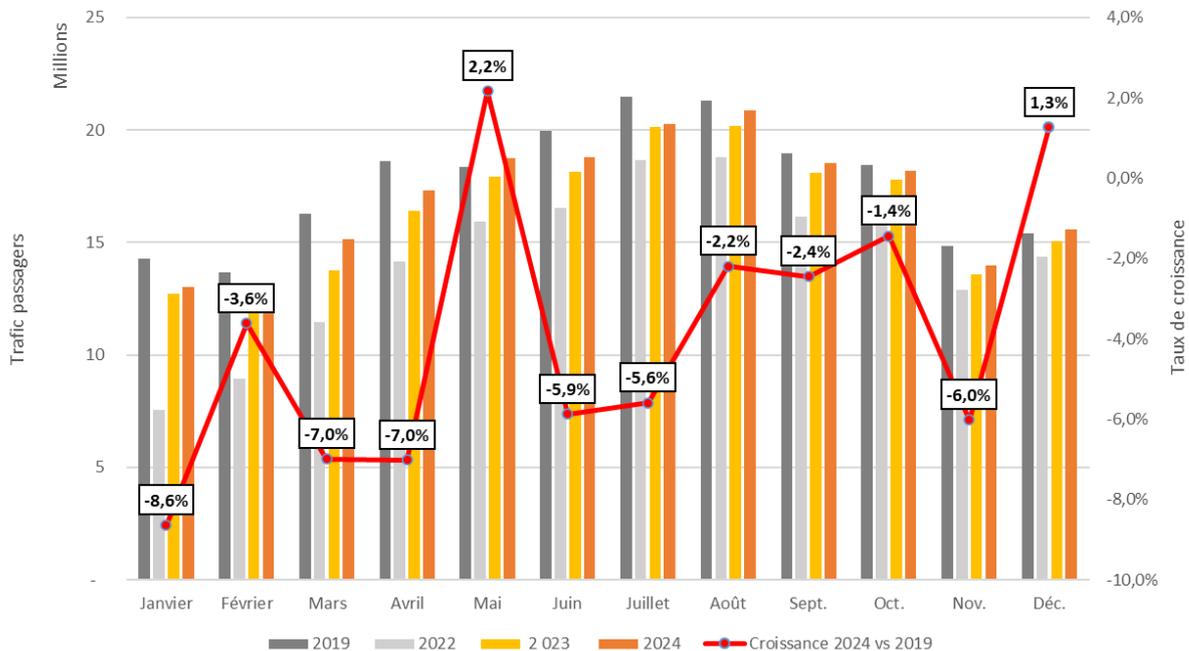
	Aéroports	Pax	% 24/23	% 24/19
16	Brest Bretagne	939 106	15.8%	-24.0%
17	Biarritz-Pays Basque	917 541	-5.5%	-13.9%
18	Figari - Sud Corse	877 070	1.6%	17.2%
19	Tarbes Lourdes Pyrénées	577 213	-2.2%	23.8%
20	Rennes - Saint-Jacques	511 999	-13.9%	-39.9%
21	Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	501 376	4.7%	11.9%
22	Calvi - Sainte-Catherine	400 220	10.4%	18.9%
23	Carcassonne Sud de France	311 048	-3.6%	-11.6%
24	La Rochelle - Ile de Ré	294 150	19.2%	26.2%
25	Toulon Hyères	292 047	-5.2%	-42.4%
26	Caen	291 326	-11.6%	-4.4%
27	Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	280 978	2.8%	5.0%
28	Pau Pyrénées	268 647	-22.3%	-55.7%
29	Limoges	265 962	0.6%	-11.6%
30	Nîmes Grande Provence Méditerranée	259 054	2.7%	12.1%
31	Grenoble Alpes Isère	246 632	1.4%	-19.9%
32	Bergerac Dordogne Périgord	246 556	3.1%	-13.5%
33	Clermont-Ferrand - Auvergne	228 645	-0.9%	-47.0%
34	Tours - Val-de-Loire	190 558	-7.5%	-3.3%
35	Chambéry - Savoie Mont Blanc	177 384	8.7%	-13.3%
36	Metz-Nancy-Lorraine	105 288	1.5%	-60.1%
37	Dole Jura	102 354	-18.2%	-7.9%

# TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAUX

## Classement par passagers des aéroports français (>100 000 passagers)

Classement métropole	METROPOLE	PAX	24/23	24/19	OUTRE-MER	PAX	24/23	24/19	Classement avec Outre-mer
1	Paris-Charles de Gaulle	70 290 260	4,3%	-7,7%					1
2	Paris - Orly	33 123 027	2,6%	4,0%					2
3	Nice Côte d'Azur	14 763 753	4,0%	1,9%					3
4	Marseille Provence	11 167 485	3,4%	10,0%					4
5	Lyon-Saint Exupéry	10 463 678	4,7%	-10,9%					5
6	Bâle - Mulhouse	8 919 428	10,3%	-1,9%					6
7	Toulouse - Blagnac	7 844 953	0,5%	-18,5%					7
8	Nantes Atlantique	7 009 445	7,3%	-3,0%					8
9	Bordeaux	6 593 994	0,1%	-14,4%					9
10	Paris - Beauvais	6 557 505	16,3%	64,6%					10
					La Réunion Roland Garros	2 712 095	0.8%	9.0%	11
					Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 149 887	-0.1%	-13.6%	12
					Martinique - Aimé Césaire	1 875 066	0.8%	-8.5%	13
11	Montpellier Méditerranée	1 799 830	2,8%	-7,0%					14
12	Lille - Lesquin	1 795 544	-3,7%	-18,0%					15
					Tahiti - Faa'a	1 666 068	-0.3%	13.6%	16
13	Ajaccio - Napoléon Bonaparte	1 605 212	-0.3%	-0.8%					17
14	Bastia - Poretta	1 490 617	-0.6%	-4,4%					18
15	Strasbourg	1 231 906	21,0%	-5,4%					19
16	Brest Bretagne	939 106	15.8%	-24.0%					20
17	Biarritz-Pays Basque	917 541	-5.5%	-13.9%					21
18	Figari - Sud Corse	877 070	1.6%	17.2%					22
19	Tarbes Lourdes Pyrénées	577 213	-2.2%	23.8%					23
20	Rennes - Saint-Jacques	511 999	-13.9%	-39.9%					24
21	Perpignan - Rivesaltes Méditerrané	501376	4.7%	11.9%					25
					Cayenne - Félix Eboué	496 206	3.0%	-11.2%	26
					Mayotte - Marcel Henry	423 976	-5.9%	9.3%	27
22	Calvi - Sainte-Catherine	400 220	10.4%	18.9%					28
					Bora Bora	385 622	0.3%	15.3%	29
					Nouméa - La Tontouta	359 419	-27.0%	-36.5%	30
23	Carcassonne Sud de France	311 048	-3.6%	-11.6%					31
					Raiatea	302 183	-0.7%	15.9%	32
24	La Rochelle - Ile de Ré	294 150	19.2%	26.2%					33
25	Toulon Hyères	292 047	-5.2%	-42.4%					34
26	Caen	291 326	-11.6%	-4.4%					35
27	Béziers - Cap d'Agde Hérault Occita	280 978	2.8%	5.0%					36
					Noumea Magenta	278 331	-31.1%	-40.2%	37
28	Pau Pyrénées	268 647	-22.3%	-55.7%					38
29	Limoges	265 962	0.6%	-11.6%					39
30	Nîmes Grande Provence Méditerra	259 054	2.7%	12.1%					40
31	Grenoble Alpes Isère	246 632	1.4%	-19.9%					41
32	Bergerac Dordogne Périgord	246 556	3.1%	-13.5%					42
33	Clermont-Ferrand - Auvergne	228 645	-0.9%	-47.0%					43
					Saint Martin Grand Case	208 819	2.4%	1.3%	44
					Haenen	203 642	-0.1%	10.4%	45
34	Tours - Val-de-Loire	190 558	-7.5%	-3.3%					46
35	Chambéry - Savoie Mont Blanc	177 384	8.7%	-13.3%					47
					Huahine	150 736	-3.3%	0.0%	48
					Rangiroa	133 434	-0.1%	36.2%	49
					Lifou	105 833	-31.8%	-43.4%	50
36	Metz-Nancy-Lorraine	105 288	1.5%	-60.1%					51
37	Dole Jura	102 354	-18.2%	-7.9%					52

# Évolution mensuelle du trafic passagers



2024 vs 2019

Trimestre 1

**-6.5%**

Trimestre 2

**-3.7%**

Trimestre 3

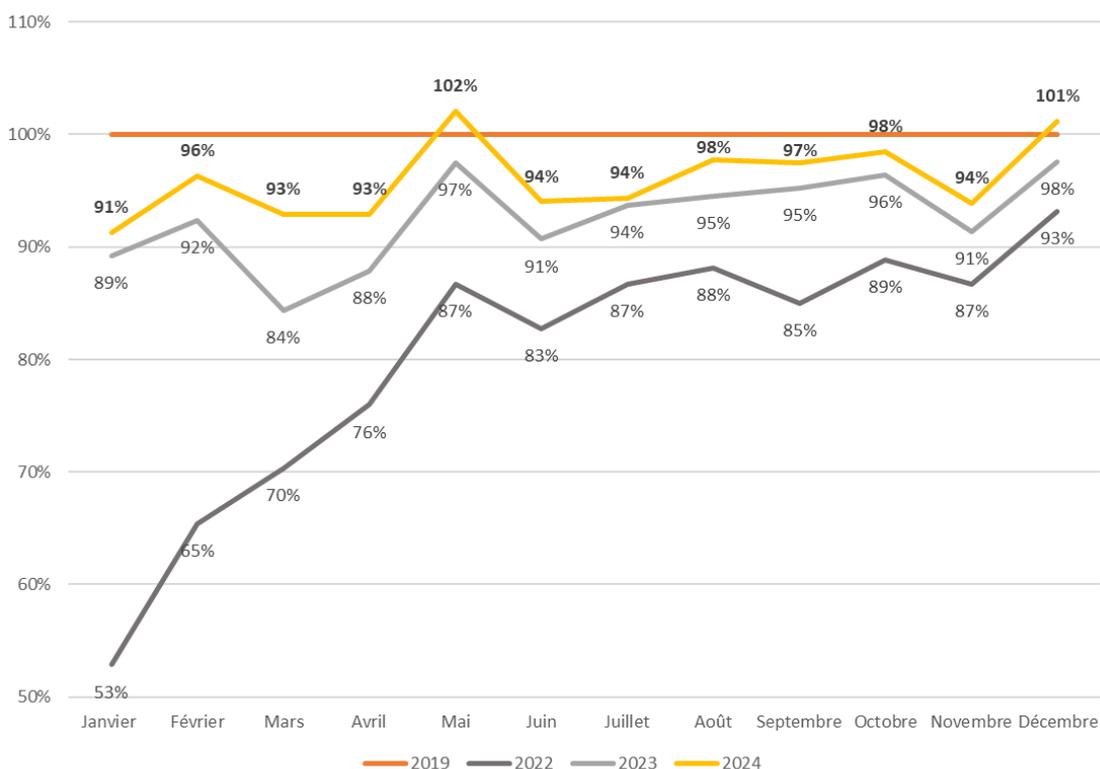
**-3.5%**

Trimestre 4

**-2.0%**

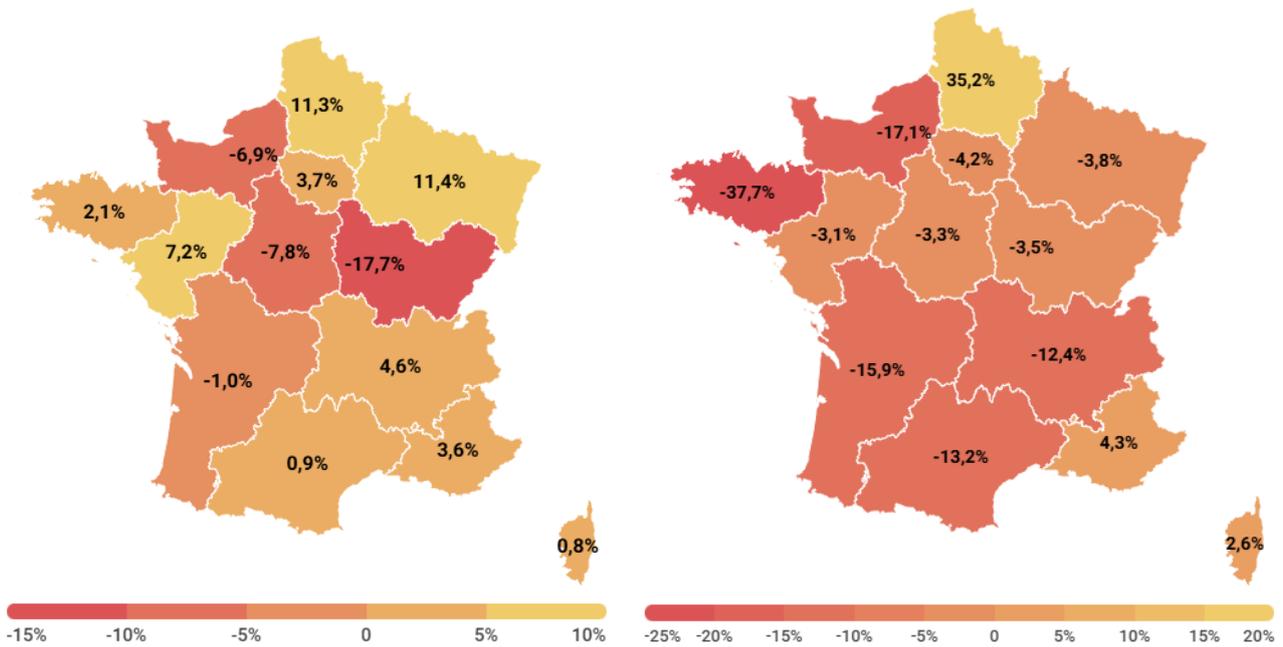
Source : Enquête mensuelle UAF, aéroports avec plus de 100 000 pax

# Comparaison du trafic passagers par rapport à 2019



# Trafic passagers métropolitains par régions en 2024

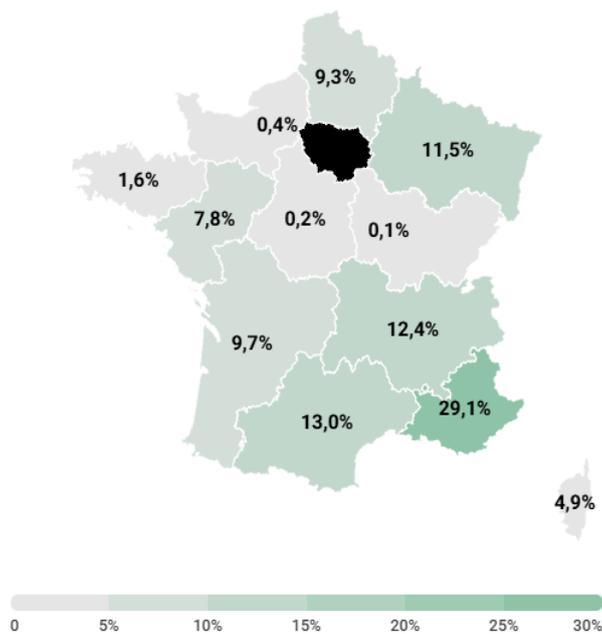
## Croissance du trafic passagers



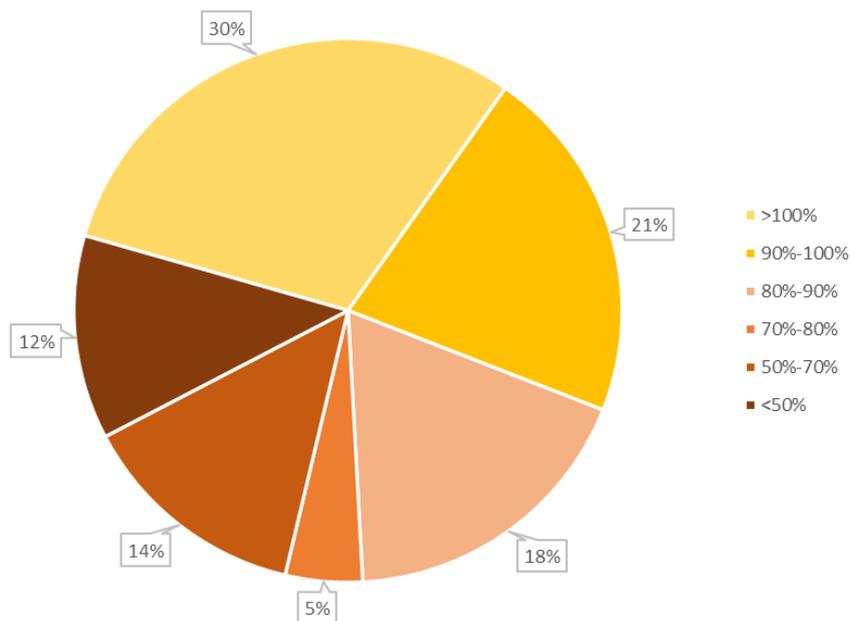
Par rapport à 2023

Par rapport à 2019

## Répartition du trafic passagers (hors Ile-de-France)



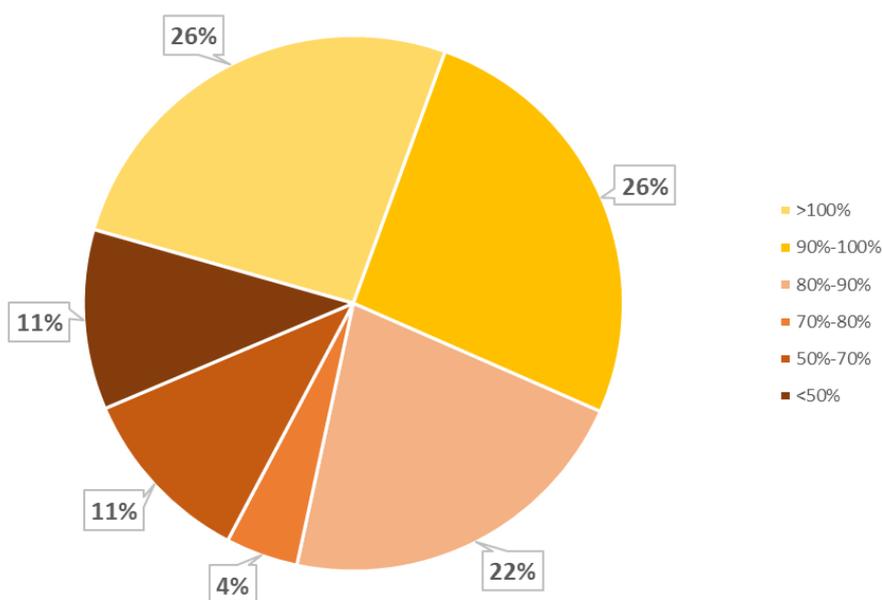
## Niveau de reprise dans les aéroports français en 2024



Seulement **30%** des aéroports français ont atteint en 2024 leur niveau de trafic de 2019

Échantillon : 66 aéroports, avec plus de 50 000 passagers en 2019

## Niveau de reprise dans les aéroports métropolitains en 2024



Seulement **26%** des aéroports métropolitains ont atteint en 2024 leur niveau de trafic de 2019

Échantillon : 46 aéroports métropolitains, avec plus de 50 000 passagers en 2019

# RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIES D'AÉROPORTS

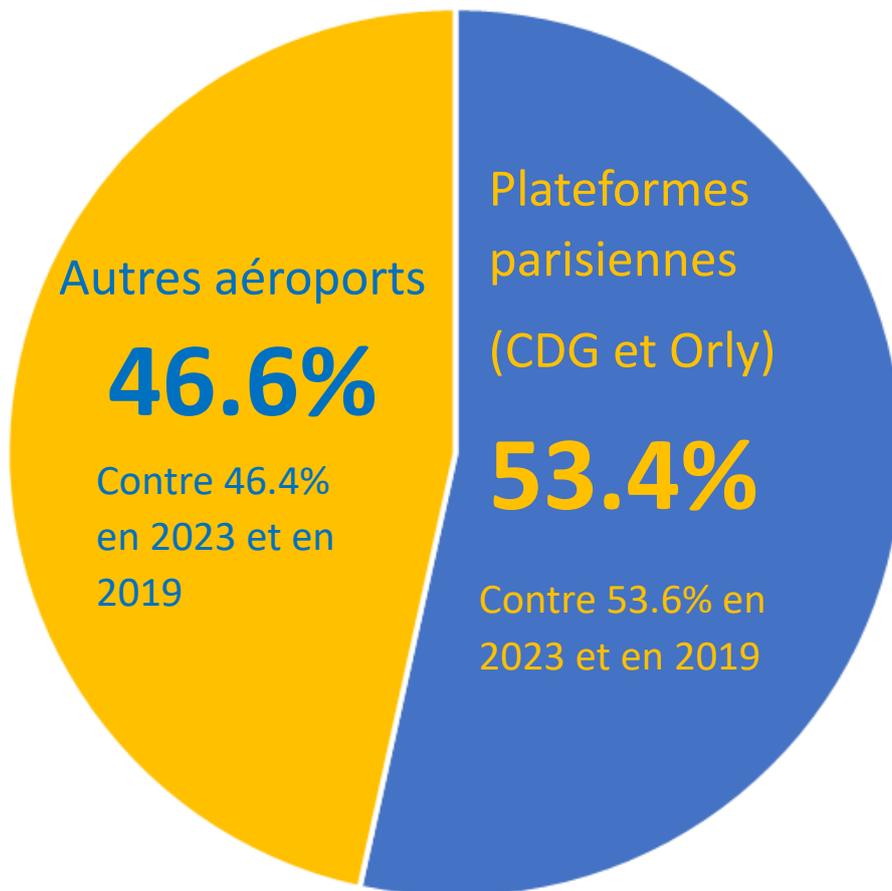
France métropolitaine



**U A F  
& F A**

Union des Aéroports Français & Francophones Associés

Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers métropolitain



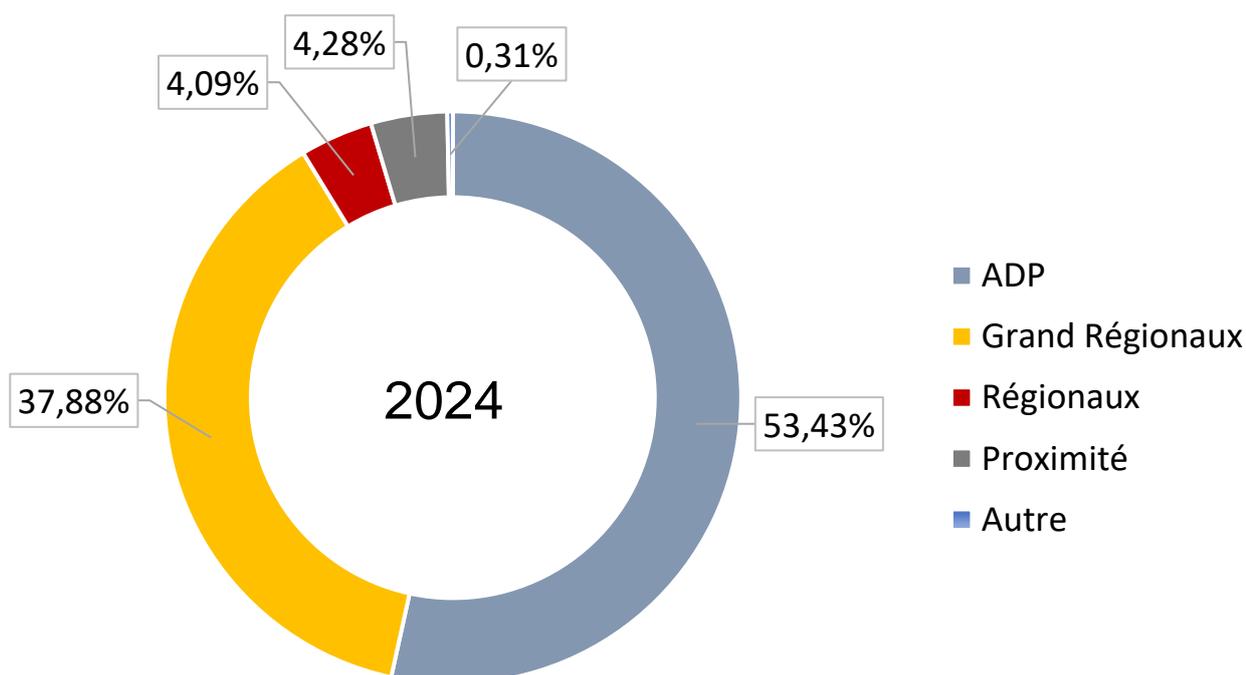
## Croissance du trafic métropolitain par catégories d'aéroports

Catégories d'aéroports	Pax 2024	%24/23	%24/19
<b>Aéroports de Paris</b> Plateformes parisiennes	103 413 287	3,7%	-4,2%
<b>Grands aéroports régionaux</b> >5M pax	66 762 736	4,3%	-4,7%
<b>Aéroports régionaux</b> 1M< <5M pax	16 337 261	7,7%	9,7%
<b>Aéroports de proximité</b> 100 000< <1M pax	6 428 507	-1,9%	-18,6%

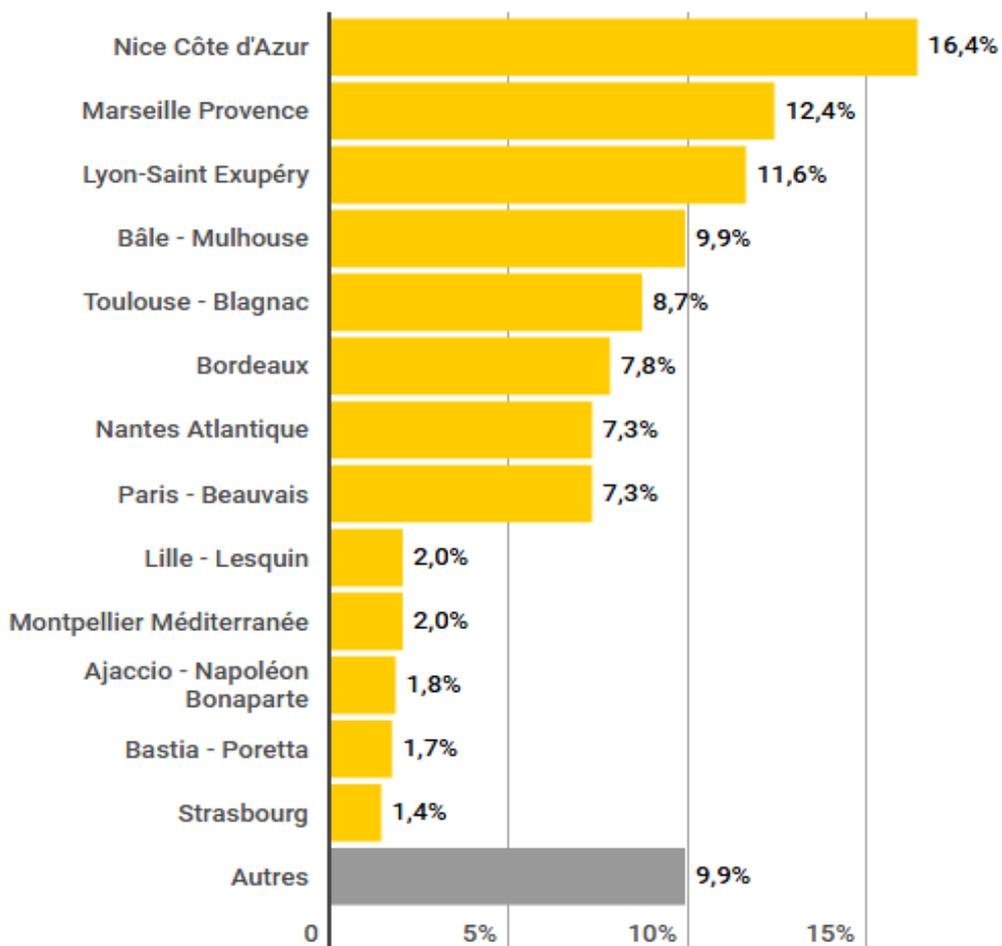
Dans le tableau ci-dessus, les aéroports sont classés en fonction de leur niveau de trafic de 2019 afin de pouvoir réaliser des comparaisons avec les années précédentes. (Les aéroports de Paris-Beauvais, Biarritz-Pays Basque et Brest Bretagne y sont ainsi comptabilisés dans la catégorie aéroports régionaux).

Pour les autres représentations graphiques, les aéroports sont classés selon leur niveau de trafic de 2024.

## Répartition du trafic passagers par catégories d'aéroports en France métropolitaine



## Répartition du trafic métropolitain (hors plateformes parisiennes)



# TRAFIC LOW COST

France métropolitaine



**UAF  
& FA**

Union des Aéroports Français & Francophones Associés

## Évolution du trafic low cost en France métropolitaine

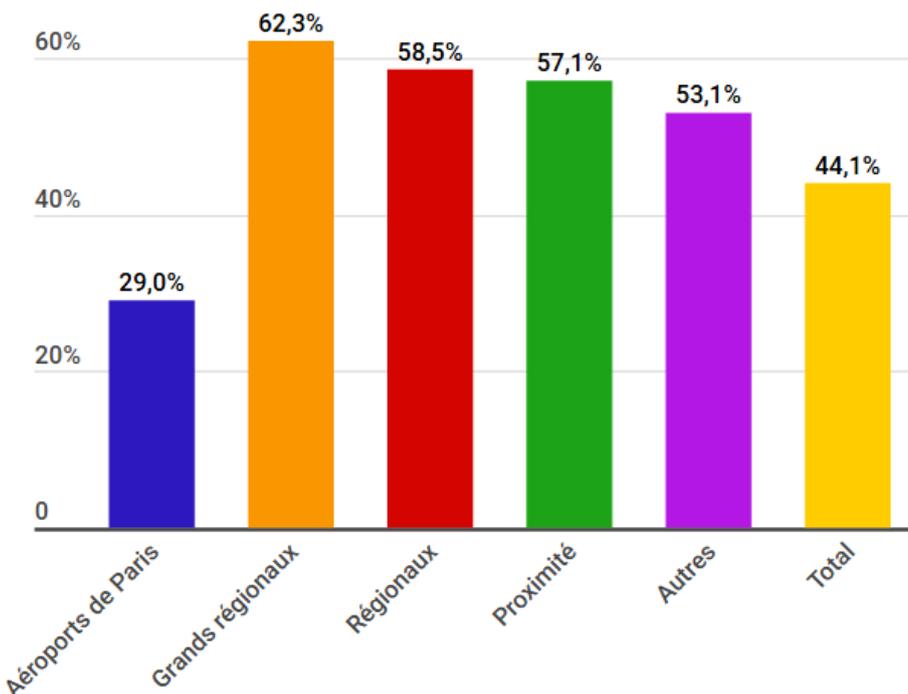
	Pax 2019	Pax 2023	Pax 2024	%24/23	%24/19
Trafic low cost	70 666 910	80 427 364	85 327 486	6,1%	20,7%
Trafic traditionnel	130 714 534	105 601 209	108 207 169	2,5%	-17,2%
Trafic total	201 381 444	186 028 573	193 534 655	4,0%	-3,9%



Le **trafic low cost** représente **44.1%** du trafic en France métropolitaine (contre 43,2% en 2023 et 35.1% en 2019)



## Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports en France métropolitaine



**545 786**

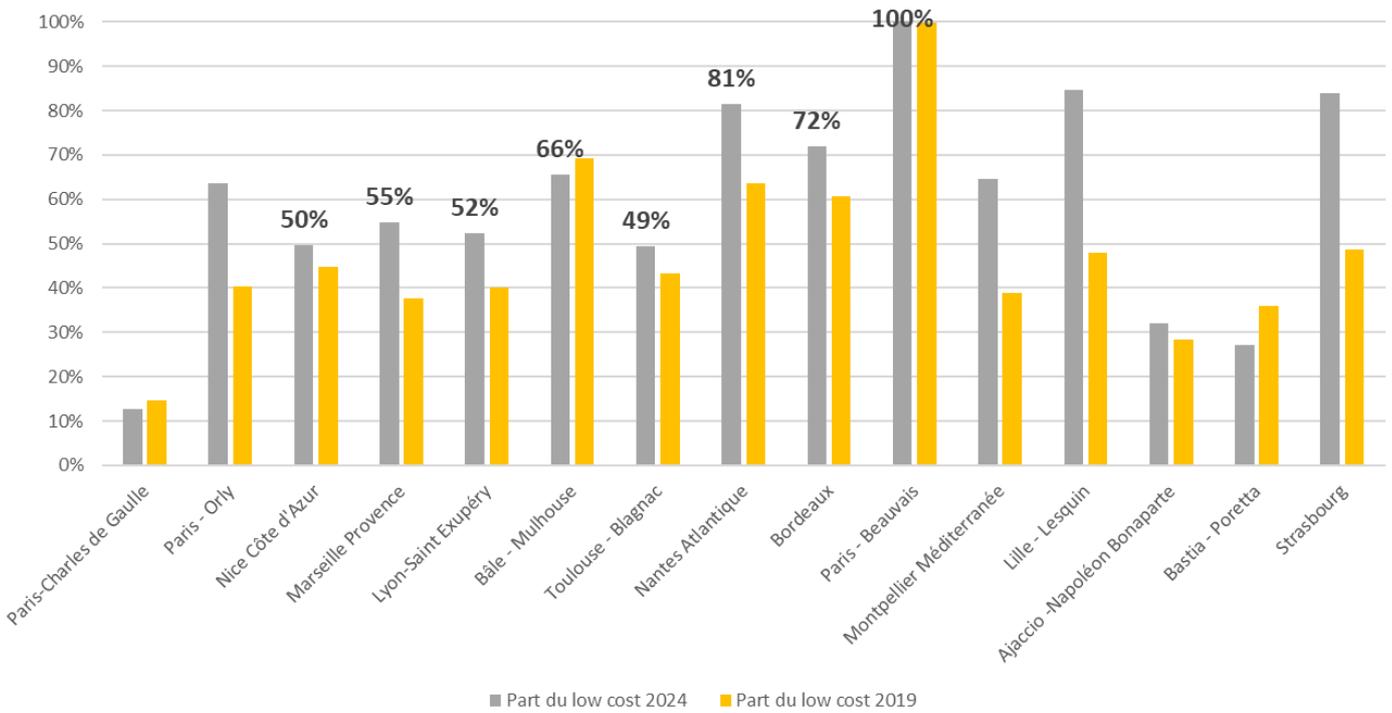
mouvements low cost en 2024

Soit **35%**

du nombre total de mouvements commerciaux passagers



## Évolution de la part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports métropolitains



## Évolution du trafic low cost dans les principaux aéroports métropolitains

Aéroport	2019	2023	2024	%24/23	%24/19
Paris-Charles de Gaulle	11 230 417	8 127 808	8 912 865	9,7%	-20,6%
Paris - Orly	12 867 361	19 809 814	21 092 787	6,5%	63,9%
Nice Côte d'Azur	6 498 533	7 074 038	7 318 286	3,5%	12,6%
Marseille Provence	3 811 840	5 895 924	6 114 959	3,7%	60,4%
Lyon-Saint Exupéry	4 717 390	4 926 624	5 471 913	11,1%	16,0%
Bâle - Mulhouse	6 287 571	5 451 640	5 856 814	7,4%	-6,9%
Toulouse - Blagnac	4 175 617	3 829 101	3 872 210	1,1%	-7,3%
Bordeaux	4 665 146	4 712 414	5 709 728	21,2%	22,4%
Nantes Atlantique	4 602 471	5 210 609	4 744 311	-8,9%	3,1%
Paris - Beauvais	3 979 911	5 623 326	6 554 546	16,6%	64,7%
<b>Total général métropole</b>	<b>70 666 910</b>	<b>80 427 364</b>	<b>85 327 486</b>	<b>6,1%</b>	<b>20,7%</b>

## Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 70% du trafic total

Aéroports	Trafic 2024	Trafic low cost 2024	Part du trafic low cost
Paris - Beauvais	6 557 505	6 554 546	99,95%
Carcassonne Sud de France	311 048	310 698	99,9%
Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	280 978	279 758	99,6%
Nîmes Grande Provence Méditerranée	259 054	257 620	99,4%
Poitiers-Biard	81 609	80 604	98,8%
La Rochelle - Ile de Ré	294 150	288 609	98,1%
Tours - Val-de-Loire	190 558	186 290	97,8%
Bergerac Dordogne Périgord	246 556	230 652	93,5%
Toulon Hyères	292 047	271 766	93,1%
Dole Jura	102 354	94 666	92,5%
Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	501 376	463 689	92,5%
Vatry - XCR Airport	80 826	74 109	91,7%
Limoges	265 962	231 492	87,0%
Lille - Lesquin	1 795 544	1 518 841	84,6%
Strasbourg	1 231 906	1 034 555	84,0%
Nantes Atlantique	7 009 445	5 709 728	81,5%
Bordeaux	6 593 994	4 744 311	71,9%
Rodez - Aveyron	81 901	58 555	71,5%

## TRAFIC LOW COST (FRANCE METROPOLITAINE)

AÉROPORTS	TRAFIC LOW COST				VARIATION		
	2019	2021	2022	2023	2024	24/23	24/19
Ajaccio - Napoléon Bonaparte	460 191	591 588	620 178	547 927	515 811	-5.9%	12.1%
Bâle - Mulhouse	6 287 571	2 543 570	5 006 907	5 451 640	5 856 814	7.4%	-6.9%
Bastia - Poretta	560 611	441 631	519 766	469 961	404 119	-14.0%	-27.9%
Bergerac Dordogne Périgord	281 515	65 146	203 050	223 626	230 652	3.1%	-18.1%
Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	266 190	93 573	218 923	272 245	279 758	2.8%	5.1%
Biarritz-Pays Basque	437 285	403 929	623 000	605 303	563 829	-6.9%	28.9%
Bordeaux	4 665 146	2 045 102	4 095 735	4 712 414	4 744 311	0.7%	1.7%
Brest Bretagne	464 371	379 341	367 058	344 667	496 693	44.1%	7.0%
Brive Vallée de la Dordogne	39 656	18 386	61 104	66 141	60 914	-7.9%	53.6%
Calvi - Sainte-Catherine	33 590	58 266	56 110	69 486	77 042	10.9%	129.4%
Carcassonne Sud de France	351 210	86 517	278 632	322 395	310 698	-3.6%	-11.5%
Castres - Mazamet	146	0	0	0	0	///	///
Clermont-Ferrand - Auvergne	80 449	6 097	39 381	70 900	75 344	6.3%	-6.3%
Deauville - Normandie	0	6 120	25 914	29 004	40 407	39.3%	///
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	94 296	0	0	0	0	///	///
Dole Jura	104 458	53 384	94 831	117 071	94 666	-19.1%	-9.4%
Figari - Sud Corse	342 108	430 262	487 245	441 961	413 856	-6.4%	21.0%
Grenoble Alpes Isère	134 013	5 398	114 717	128 537	144 122	12.1%	7.5%
La Rochelle - Ile de Ré	186 995	50 809	167 361	216 638	288 609	33.2%	54.3%
Lille - Lesquin	1 050 466	913 756	1 214 392	1 464 758	1 518 841	3.7%	44.6%
Limoges	261 324	52 192	174 693	250 007	231 492	-7.4%	-11.4%
Aéroport de Lorient Bretagne Sud	2 211	0	0	0	0	///	///
Lyon-Saint Exupéry	4 717 390	2 024 152	3 911 291	4 926 624	5 471 913	11.1%	16.0%
Marseille Provence	3 811 840	2 194 946	4 821 451	5 895 924	6 114 959	3.7%	60.4%
Montpellier Méditerranée	751 319	609 052	1 213 359	1 104 600	1 164 032	5.4%	54.9%
Nantes Atlantique	4 602 471	2 628 831	4 618 997	5 210 609	5 709 728	9.6%	24.1%
Nice Côte d'Azur	6 498 533	2 865 639	5 870 089	7 074 038	7 318 286	3.5%	12.6%
Nîmes Grande Provence Méditerranée	227 854	66 397	182 066	128 593	257 620	100.3%	13.1%
Paris - Beauvais	3 979 911	2 057 893	4 588 696	5 623 326	6 554 546	16.6%	64.7%
Pau Pyrénées	14 613	0	98 957	122 034	52 723	-56.8%	260.8%
Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	150 178	89 962	366 254	441 917	463 689	4.9%	208.8%
Poitiers-Biard	66 066	13 804	74 228	88 389	80 604	-8.8%	22.0%
Rennes - Saint-Jacques	302 645	198 518	398 672	354 534	284 637	-19.7%	-6.0%
Rodez - Aveyron	35 343	8 678	34 844	31 577	58 555	85.4%	65.7%
Strasbourg	635 379	459 299	690 101	803 074	1 034 555	28.8%	62.8%
Tarbes Lourdes Pyrénées	156 538	55 366	301 967	503 010	3 634	-99.3%	-97.7%
Toulon Hyères	92 957	289 385	405 896	285 211	271 766	-4.7%	192.4%
Toulouse - Blagnac	4 175 617	1 687 911	3 457 989	3 829 101	3 872 210	1.1%	-7.3%
Tours - Val-de-Loire	189 067	61 390	175 617	202 977	186 290	-8.2%	-1.5%
Vatry - XCR Airport	57 609	41 127	56 385	59 523	74 109	24.5%	28.6%
<b>Total régions</b>	<b>46 569 132</b>	<b>23 597 417</b>	<b>45 635 856</b>	<b>52 489 742</b>	<b>55 321 834</b>	<b>5.4%</b>	<b>18.8%</b>
Paris - Orly	12 867 361	7 588 383	16 717 522	19 809 814	21 092 787	6.5%	63.9%
Paris-Charles de Gaulle	11 230 417	2 351 500	7 174 689	8 127 808	8 912 865	9.7%	-20.6%
<b>Total Paris</b>	<b>24 097 778</b>	<b>9 939 883</b>	<b>23 892 211</b>	<b>27 937 622</b>	<b>30 005 652</b>	<b>7.4%</b>	<b>24.5%</b>
<b>Total France métropolitaine</b>	<b>70 666 910</b>	<b>33 537 300</b>	<b>69 528 067</b>	<b>80 427 364</b>	<b>85 327 486</b>	<b>6.1%</b>	<b>20.7%</b>

# TRAFIC INTERNATIONAL

France métropolitaine



**U A F**  
**& F A**

Union des Aéroports Français & Francophones Associés

## Évolution du trafic métropolitain

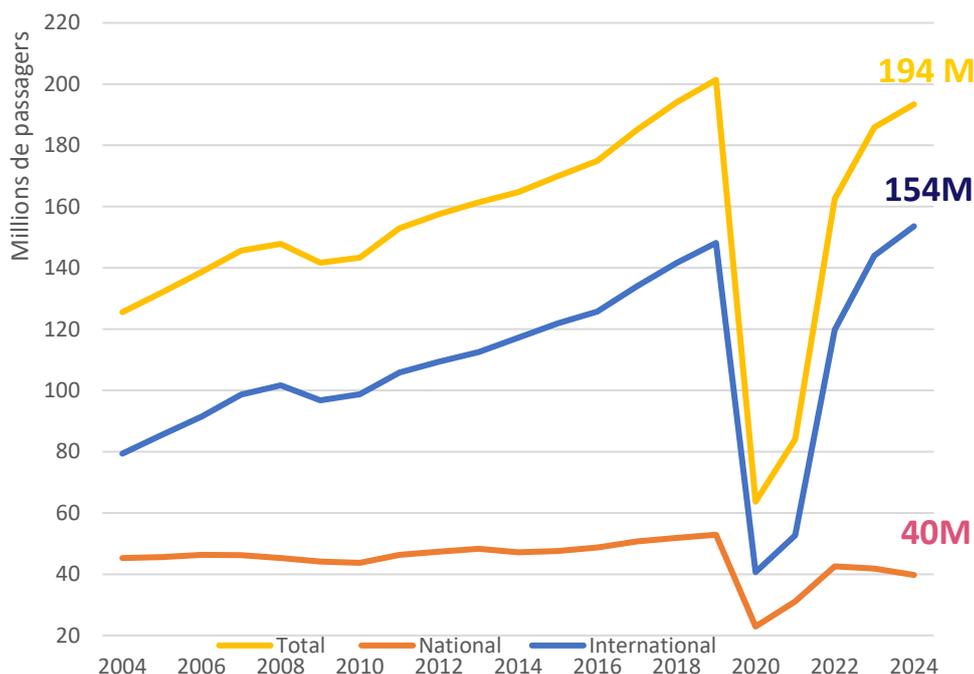
	2019	2023	2024	% 24/23	%24/19
Pax international	148 134 740	143 970 384	153 594 407	6,7%	3,7%
Pax national	52 890 703	41 867 443	39 774 178	-5,0%	-24,8%
Pax total	201 381 444	185 837 827	193 368 585	4,1%	-4,0%

>>> Le trafic international représente **79%** du trafic de la France métropolitaine en 2024 (contre 74% en 2019 et 78 % en 2023)



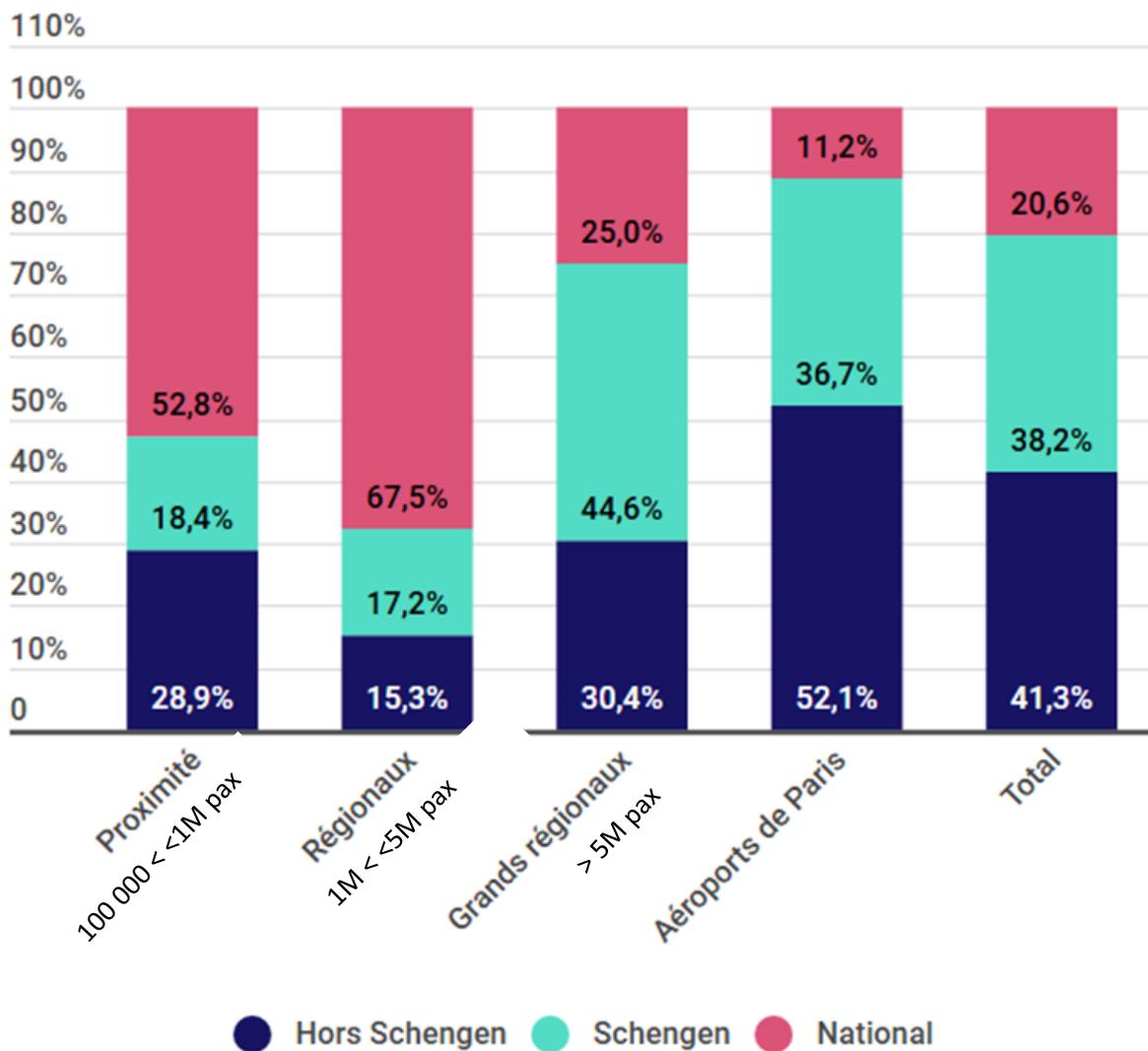
>>> Le trafic international est responsable de **128%** de la croissance de 2024 (contre 88% en 2019)

## Évolution des différents types de trafic entre 2004 et 2024

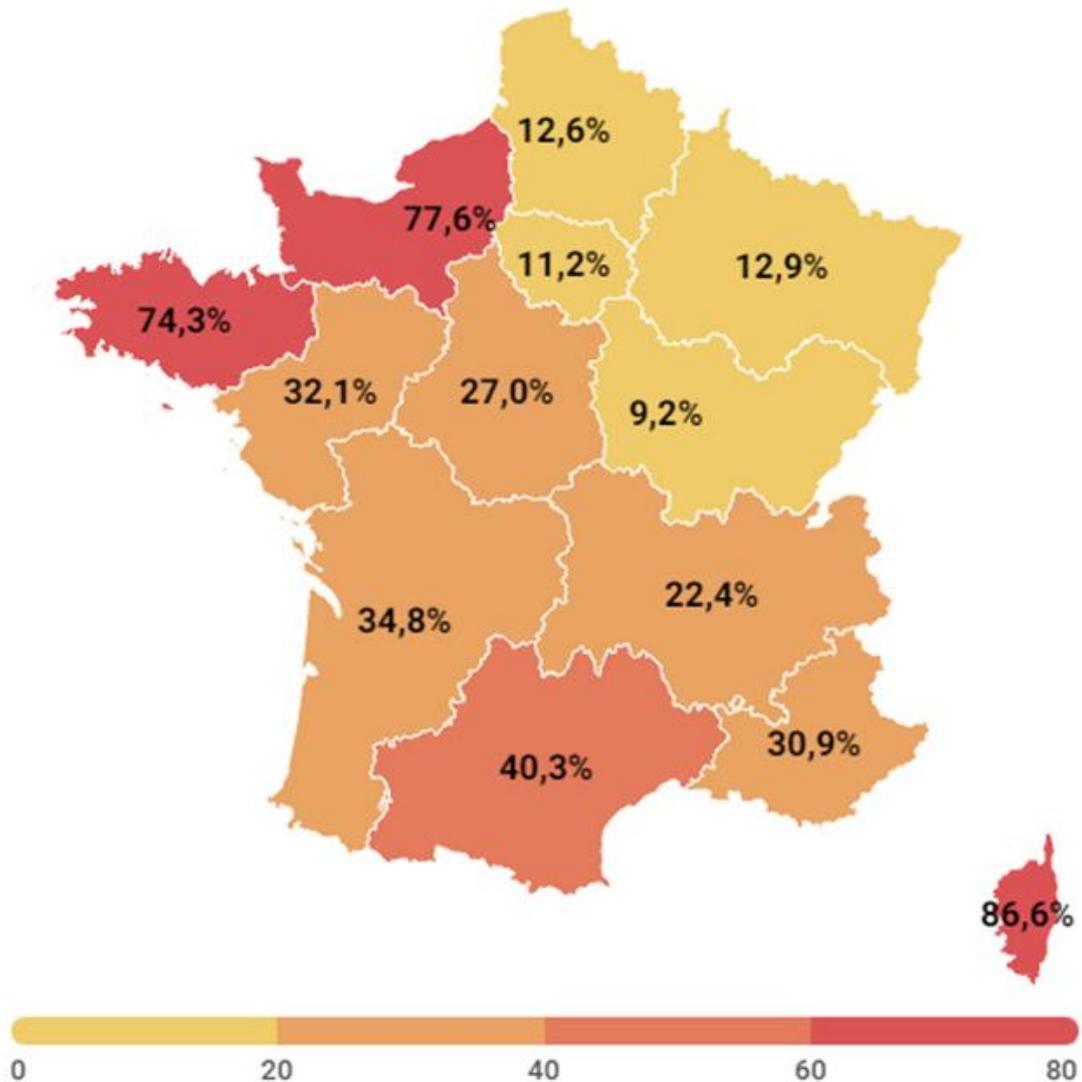


Variation trafic	
2024/2023	2024/2019
+4.0%	-3.9%
+6.7%	+3.7%
-5.0%	-24.8%

## Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports



Part du trafic national en région



**21%**

du trafic de la France métropolitaine est **domestique** (contre 26% en 2019)



# AÉROPORTS D'OUTRE MER



**UAF  
& FA**

Union des Aéroports Français & Francophones Associés

## Classement par passagers des aéroports d'Outre-mer

Aéroports	Passagers	% 24/23	% 24/19
La Réunion Roland Garros	2 712 095	0.8%	9.0%
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	2 149 887	-0.1%	-13.6%
Martinique - Aimé Césaire	1 875 066	0.8%	-8.5%
Tahiti - Faa'a	1 666 068	-0.3%	13.6%
Cayenne - Félix Eboué	496 206	3.0%	-11.2%
Mayotte - Marcel Henry	423 976	-5.9%	9.3%
Bora Bora	385 622	0.3%	15.3%
Nouméa - La Tontouta	359 419	-27.0%	-36.5%
Raiatea	302 183	-0.7%	15.9%
Noumea Magenta	278 331	-31.1%	-40.2%
Saint Martin Grand Case	208 819	2.4%	1.3%
Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen	203 642	-0.1%	10.4%
Huahine	150 736	-3.3%	0.0%
Rangiroa	133 434	-0.1%	36.2%
Lifou	105 833	-31.8%	-43.4%



**12.2M pax**



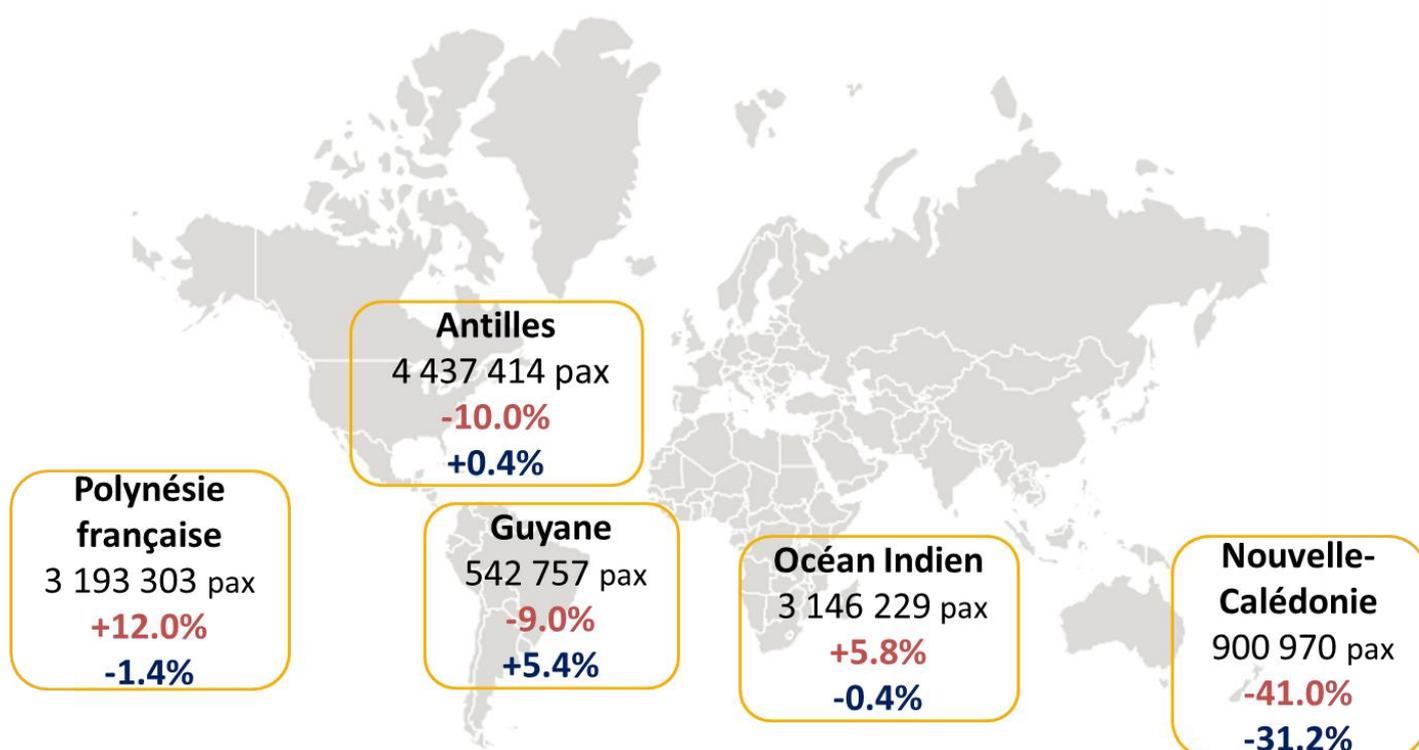
Contre **12.6M** en 2023 (-3.1%)

Contre **12.9M** en 2019 (-5.1%)

## Trafic passagers des aéroports d'Outre-mer

% 2024/2019

% 2024/2023



# MOUVEMENTS COMMERCIAUX



**U A F**  
**& F A**

Union des Aéroports Français & Francophones Associés

**Mouvements commerciaux**

	<b>Mouvements commerciaux</b>				
	<b>2019</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>% 24/23</b>	<b>% 24/19</b>
Aéroports de Paris	771 180	712 531	721 877	1,3%	-6,4%
Autres aéroports métropolitains	983 631	836 174	843 599	0,9%	-14,2%
<b>Sous-total Aéroports métropolitains</b>	<b>1 754 811</b>	<b>1 548 705</b>	<b>1 565 476</b>	<b>1,1%</b>	<b>-10,8%</b>
Aéroports d'Outre-Mer	213 367	207 134	200 466	-3,2%	-6,0%
<b>Total</b>	<b>1 968 178</b>	<b>1 755 839</b>	<b>1 765 942</b>	<b>0,6%</b>	<b>-10,3%</b>

## AUTRES TYPES DE MOUVEMENTS



**UAF  
& FA**

Union des Aéroports Français & Francophones Associés

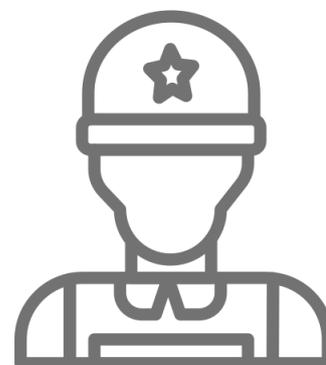
## Mouvements d'intérêt général



**>>> 40 943**

mouvements  
englobant les vols sanitaires,  
les vols humanitaires et la  
sécurité civile

*>>> 88 aéroports  
ont répondu à cette question*



**>>> 97 237**

mouvements  
militaires

*>>> 124 aéroports  
ont répondu à cette question*

# FRET AVIONNÉ



**UAF  
& FA**

Union des Aéroports Français & Francophones Associés

## Fret avionné (en tonnes)

## FRET AVIONNÉ

	2019	2023	2024	%24/23	%24/19
Aéroports de Paris	2 015 785	1 882 123	1 943 527	3,3%	-3,6%
Autres aéroports métropolitains	331 652	298 835	304 946	2,0%	-8,1%
<b>Sous total aéroports métropolitains</b>	<b>2 347 437</b>	<b>2 180 958</b>	<b>2 248 473</b>	<b>3,1%</b>	<b>-4,2%</b>
Aéroports d'Outre-mer	92 575	73 293	78 374	6,9%	-15,3%
<b>Total</b>	<b>2 440 012</b>	<b>2 254 251</b>	<b>2 326 847</b>	<b>3,2%</b>	<b>-4,6%</b>

## Mouvements fret

	2019	2023	2024	24/23	24/19
Aéroports de Paris	29 451	40 286	39 544	-1,8%	34,3%
Autres aéroports métropolitains	26 449	22 196	22 958	3,4%	-13,2%
<b>Total aéroports métropolitains</b>	<b>55 900</b>	<b>62 482</b>	<b>62 502</b>	<b>0,03%</b>	<b>11,8%</b>

## Évolution du trafic fret des principaux aéroports

Aéroports	2019	2023	2024	%24/23	%24/19
Paris-Charles de Gaulle	1 927 176	1 814 953	1 878 078	3,5%	-2,5%
Paris - Orly	88 609	67 170	65 449	-2,6%	-26,1%
Marseille Provence	59 694	55 134	59 587	8,1%	-0,2%
Bâle - Mulhouse	61 545	61 866	58 365	-5,7%	-5,2%
Lyon-Saint Exupéry	57 278	49 713	53 852	8,3%	-6,0%
La Réunion Roland Garros	29 105	27 966	32 470	16,1%	11,6%
Toulouse - Blagnac	66 299	29 378	31 869	8,5%	-51,9%
Saint-Nazaire - Montoir	18 229	21 575	22 287	3,3%	22,3%
Nice Côte d'Azur	12 722	10 963	16 030	46,2%	26,0%
Tahiti - Faa'a	12 618	10 630	11 521	8,4%	-8,7%
Guadeloupe - Pôle Caraïbes	10 151	11 672	11 059	-5,3%	8,9%
Vatry - XCR Airport	2 869	9 005	11 052	22,7%	285,2%
Nantes Atlantique	8 789	11 336	11 012	-2,9%	25,3%
Bordeaux	11 233	10 924	10 878	-0,4%	-3,2%
Rennes - Saint-Jacques	8 290	9 842	10 113	2,8%	22,0%

# LA POSTE



**UAF  
& FA**

Union des Aéroports Français & Francophones Associés

## Fret postal (en tonnes)

	2019	2023	2024	%24/23	%24/19
Aéroports de Paris	185 025	62 341	42 941	-31,1%	-76,8%
Autres aéroports métropolitains	12 207	4 817	5 863	21,7%	-52,0%
<b>Sous total aéroports métropolitains</b>	<b>197 232</b>	<b>67 158</b>	<b>48 804</b>	<b>-27,3%</b>	<b>-75,3%</b>
Aéroports d'Outre-mer	21 323	10 935	11 371	4,0%	-46,7%
<b>Total</b>	<b>218 555</b>	<b>77 977</b>	<b>60 175</b>	<b>-22,8%</b>	<b>-72,5%</b>

## Mouvements postaux

	2019	2023	2024	%24/23	%24/19
Aéroports de Paris	796	41	22	-46,3%	-97,2%
Autres aéroports métropolitains	5 092	3 270	2 608	-20,2%	-48,8%
<b>Total aéroports métropolitains</b>	<b>5 888</b>	<b>3 311</b>	<b>2 630</b>	<b>-20,6%</b>	<b>-55,3%</b>

# RÉSULTATS D'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS FRANÇAIS 2024

## TABLEAUX



**UAF  
& FA**

Union des Aéroports Français & Francophones Associés

# >>> Résultats d'activité des aéroports français 2024 <<<

## **A Résultats d'activité des aéroports métropolitains en 2024**

A-I	Trafic de passagers	p. 44
A-II	Trafic de fret avionné et de poste	p. 45
A-III	Mouvements d'aéronefs	p. 46

## **B Résultats d'activité des aéroports Outre-mer en 2024**

B-I	Trafic de passagers	p. 48
B-II	Trafic de fret avionné et de poste	p. 49
B-III	Mouvements d'aéronefs	p. 50

*Les données figurant dans ce document ont été communiquées par les exploitants des aéroports concernés.*

# >>> A - Résultats d'activité des aéroports métropolitains en 2024 <<<



1. Signes conventionnels dans les tableaux :
  - /// Donnée non significative
  - Donnée inconnue
  - \* Trafic estimé
  - \*\* Source : DGAC

# >>> Aéroports métropolitains <<<

## A – I Trafic de passagers commerciaux

On entend par passagers commerciaux, les passagers voyageant sur des aéronefs exploités à des fins commerciales.

Les passagers locaux sont ceux commençant ou terminant leur voyage à l'aéroport considéré. Ils se répartissent en passagers nationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport français, et passagers internationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport étranger.

Les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois). Le trafic transit n'est pas à confondre avec le trafic de correspondance.

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					24/23	24/19
	2019	2021	2022	2023	2024		
<b>Agen - La Garenne</b>	<b>14 934</b>	<b>655</b>	<b>572</b>	<b>473</b>	<b>434</b>	<b>-8.2%</b>	<b>-97.1%</b>
Passagers locaux	14 934	655	572	473	434	-8.2%	-97.1%
nationaux	14 698	417	402	302	282	-6.6%	-98.1%
internationaux	236	238	170	171	152	-11.1%	-35.6%
Schengen	236	238	170	171	152	-11.1%	-35.6%
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Ajaccio - Napoléon Bonaparte</b>	<b>1 618 723</b>	<b>1 412 091</b>	<b>1 662 931</b>	<b>1 610 740</b>	<b>1 605 212</b>	<b>-0.3%</b>	<b>-0.8%</b>
Passagers locaux	1 617 622	1 409 560	1 661 570	1 610 102	1 604 823	-0.3%	-0.8%
nationaux	1 422 814	1 308 726	1 470 323	1 444 668	1 429 967	-1.0%	0.5%
internationaux	194 808	100 834	191 247	165 434	174 856	5.7%	-10.2%
Schengen	193 577	100 761	189 486	164 807	174 516	5.9%	-9.8%
Hors-Schengen	1 231	73	1 761	627	340	-45.8%	-72.4%
Transit	1 101	2 531	1 361	638	389	-39.0%	-64.7%
<b>Ancenis</b>	<b>1 164</b>	<b>394</b>	<b>266</b>	<b>303</b>	<b>70</b>	<b>-76.9%</b>	<b>-94.0%</b>
Passagers locaux	1 164	394	264	295	70	-76.3%	-94.0%
nationaux	1 161	394	242	281	70	-75.1%	-94.0%
internationaux	3	0	22	14	0	///	///
Schengen	3	0	22	14	0	///	///
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	2	8	0	///	///
<b>Angers - Loire</b>	<b>4 957</b>	<b>3 423</b>	<b>3 646</b>	<b>3 149</b>	<b>1 943</b>	<b>-38.3%</b>	<b>-60.8%</b>
Passagers locaux	4 957	3 423	3 646	3 149	1 943	-38.3%	-60.8%
nationaux	4 300	3 010	2 836	2 619	1 480	-43.5%	-65.6%
internationaux	657	413	810	530	463	-12.6%	-29.5%
Schengen	506	271	570	335	349	4.2%	-31.0%
Hors-Schengen	151	142	240	195	114	-41.5%	-24.5%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Aurillac</b>	<b>38 188</b>	<b>23 204</b>	<b>32 777</b>	<b>29 650</b>	<b>25 002</b>	<b>-15.7%</b>	<b>-34.5%</b>
Passagers locaux	38 188	23 204	32 777	29 650	25 002	-15.7%	-34.5%
nationaux	38 159	23 198	32 745	29 640	24 996	-15.7%	-34.5%
internationaux	29	6	32	10	6	-40.0%	-79.3%
Schengen	29	6	32	10	6	-40.0%	-79.3%
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Auxerre - Branches</b>	<b>850</b>	<b>922</b>	<b>1 832</b>	<b>2 546</b>	<b>2 299</b>	<b>-9.7%</b>	<b>170.5%</b>
Passagers locaux	850	922	1 832	2 546	2 299	-9.7%	170.5%
nationaux	741	816	1 587	2 273	1 931	-15.0%	160.6%
internationaux	109	106	245	273	368	34.8%	237.6%
Schengen	95	72	126	177	340	92.1%	257.9%
Hors-Schengen	14	34	119	96	28	-70.8%	100.0%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Avignon Provence</b>	<b>7 205</b>	<b>7 424</b>	<b>9 911</b>	<b>3 758</b>	<b>3 606</b>	<b>-4.0%</b>	<b>-50.0%</b>
Passagers locaux	7 092	7 349	9 800	3 645	3 565	-2.2%	-49.7%
nationaux	958	1 112	1 129	1 071	914	-14.7%	-4.6%
internationaux	6 134	6 237	8 671	2 574	2 651	3.0%	-56.8%
Schengen	1 356	5 414	6 184	1 829	1 697	-7.2%	25.1%
Hors-Schengen	4 778	823	2 487	745	954	28.1%	-80.0%
Transit	113	75	111	113	41	-63.7%	-63.7%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					24/23	24/19
	2019	2021	2022	2023	2024		
<b>Bâle - Mulhouse</b>	<b>9 094 821</b>	<b>3 621 742</b>	<b>7 050 765</b>	<b>8 087 088</b>	<b>8 919 428</b>	<b>10.3%</b>	<b>-1.9%</b>
Passagers locaux	9 087 253	3 620 367	7 047 777	8 085 008	8 913 963	10.3%	-1.9%
nationaux	864 628	406 283	695 478	698 555	614 010	-12.1%	-29.0%
internationaux	8 222 625	3 214 084	6 352 299	7 386 453	8 299 953	12.4%	0.9%
Schengen	5 299 505	1 691 285	3 348 574	3 724 867	4 391 178	17.9%	-17.1%
Hors-Schengen	2 923 120	1 522 799	3 003 725	3 661 586	3 908 775	6.8%	33.7%
Transit	7 568	1 375	2 988	2 080	5 465	162.7%	-27.8%
<b>Bastia - Poretta</b>	<b>1 559 492</b>	<b>1 200 201</b>	<b>1 489 038</b>	<b>1 500 305</b>	<b>1 490 617</b>	<b>-0.6%</b>	<b>-4.4%</b>
Passagers locaux	1 558 388	1 196 812	1 487 153	1 498 771	1 489 131	-0.6%	-4.4%
nationaux	1 283 631	1 078 062	1 272 331	1 269 836	1 279 509	0.8%	-0.3%
internationaux	274 757	118 750	214 822	228 935	209 622	-8.4%	-23.7%
Schengen	231 104	113 848	194 928	203 161	189 389	-6.8%	-18.1%
Hors-Schengen	43 653	4 902	19 894	25 774	20 233	-21.5%	-53.7%
Transit	1 104	3 389	1 885	1 534	1 486	-3.1%	34.6%
<b>Bergerac Dordogne Périgord</b>	<b>285 182</b>	<b>69 451</b>	<b>222 564</b>	<b>239 065</b>	<b>246 556</b>	<b>3.1%</b>	<b>-13.5%</b>
Passagers locaux	285 182	69 451	222 564	239 065	246 556	3.1%	-13.5%
nationaux	1 419	247	406	570	596	4.6%	-58.0%
internationaux	283 763	69 204	222 158	238 495	245 960	3.1%	-13.3%
Schengen	67 702	30 186	69 244	66 288	47 410	-28.5%	-30.0%
Hors-Schengen	216 061	39 018	152 914	172 207	198 550	15.3%	-8.1%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie</b>	<b>267 712</b>	<b>94 170</b>	<b>219 762</b>	<b>273 284</b>	<b>280 978</b>	<b>2.8%</b>	<b>5.0%</b>
Passagers locaux	267 712	94 170	219 762	273 284	280 978	2.8%	5.0%
nationaux	60 459	37 991	57 696	53 946	50 793	-5.8%	-16.0%
internationaux	207 253	56 179	162 066	219 338	230 185	4.9%	11.1%
Schengen	66 542	30 261	67 012	84 687	86 090	1.7%	29.4%
Hors-Schengen	140 711	25 918	95 054	134 651	144 095	7.0%	2.4%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Biarritz-Pays Basque</b>	<b>1 066 204</b>	<b>607 864</b>	<b>931 698</b>	<b>970 589</b>	<b>917 541</b>	<b>-5.5%</b>	<b>-13.9%</b>
Passagers locaux	1 065 835	607 864	931 698	969 988	916 620	-5.5%	-14.0%
nationaux	809 005	519 431	709 950	694 254	597 366	-14.0%	-26.2%
internationaux	256 830	88 433	221 748	275 734	319 254	15.8%	24.3%
Schengen	118 438	60 791	117 218	156 505	163 411	4.4%	38.0%
Hors-Schengen	138 392	27 642	104 530	119 229	155 843	30.7%	12.6%
Transit	369	0	0	601	921	53.2%	149.6%
<b>Bordeaux</b>	<b>7 703 108</b>	<b>3 050 947</b>	<b>5 704 455</b>	<b>6 584 194</b>	<b>6 593 994</b>	<b>0.1%</b>	<b>-14.4%</b>
Passagers locaux	7 679 398	3 041 641	5 684 574	6 564 383	6 574 434	0.2%	-14.4%
nationaux	3 073 417	1 560 992	2 057 210	2 160 120	2 042 346	-5.5%	-33.5%
internationaux	4 605 981	1 480 649	3 627 364	4 404 263	4 532 088	2.9%	-1.6%
Schengen	3 129 498	1 195 996	2 468 612	2 874 691	2 915 106	1.4%	-6.9%
Hors-Schengen	1 476 483	284 653	1 158 752	1 529 572	1 616 982	5.7%	9.5%
Transit	23 710	9 306	19 881	19 811	19 560	-1.3%	-17.5%
<b>Brest Bretagne</b>	<b>1 236 121</b>	<b>654 925</b>	<b>801 854</b>	<b>810 796</b>	<b>939 106</b>	<b>15.8%</b>	<b>-24.0%</b>
Passagers locaux	1 208 037	649 300	792 023	806 622	935 999	16.0%	-22.5%
nationaux	1 033 423	611 678	737 619	751 687	715 874	-4.8%	-30.7%
internationaux	174 614	37 622	54 404	54 935	220 125	300.7%	26.1%
Schengen	139 542	33 103	52 821	43 616	192 612	341.6%	38.0%
Hors-Schengen	35 072	4 519	1 583	11 319	27 513	143.1%	-21.6%
Transit	28 084	5 625	9 831	4 174	3 107	-25.6%	-88.9%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					24/23	24/19
	2019	2021	2022	2023	2024		
<b>Brive Vallée de la Dordogne</b>	<b>93 940</b>	<b>42 220</b>	<b>91 621</b>	<b>97 397</b>	<b>90 370</b>	<b>-7.2%</b>	<b>-3.8%</b>
Passagers locaux	93 916	42 211	91 580	97 319	90 281	-7.2%	-3.9%
nationaux	51 853	23 702	29 446	29 567	26 424	-10.6%	-49.0%
internationaux	42 063	18 509	62 134	67 752	63 857	-5.7%	51.8%
Schengen	24 986	14 865	46 230	50 368	47 443	-5.8%	89.9%
Hors-Schengen	17 077	3 644	15 904	17 384	16 414	-5.6%	-3.9%
Transit	24	9	41	78	89	14.1%	270.8%
<b>Caen</b>	<b>304 769</b>	<b>227 168</b>	<b>301 395</b>	<b>329 632</b>	<b>291 326</b>	<b>-11.6%</b>	<b>-4.4%</b>
Passagers locaux	304 685	227 144	301 259	329 583	291 321	-11.6%	-4.4%
nationaux	282 746	226 430	299 825	326 505	285 651	-12.5%	1.0%
internationaux	21 939	714	1 434	3 078	5 670	84.2%	-74.2%
Schengen	4 353	698	1 044	1 207	1 788	48.1%	-58.9%
Hors-Schengen	17 586	16	390	1 871	3 882	107.5%	-77.9%
Transit	84	24	136	49	5	-89.8%	-94.0%
<b>Calais - Marck</b>	<b>926</b>	<b>265</b>	<b>3 572</b>	<b>800</b>	<b>1 127</b>	<b>40.9%</b>	<b>21.7%</b>
Passagers locaux	926	265	3 572	800	1 127	40.9%	21.7%
nationaux	450	249	2 650	0	0	///	///
internationaux	476	16	922	800	1 127	40.9%	136.8%
Schengen	320	16	450	398	1 127	183.2%	252.2%
Hors-Schengen	156	0	472	402	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Calvi - Sainte-Catherine</b>	<b>336 514</b>	<b>297 930</b>	<b>346 496</b>	<b>362 541</b>	<b>400 220</b>	<b>10.4%</b>	<b>18.9%</b>
Passagers locaux	335 452	287 047	345 171	361 405	399 992	10.7%	19.2%
nationaux	268 970	255 033	295 521	300 031	327 829	9.3%	21.9%
internationaux	66 482	32 014	49 650	61 374	72 163	17.6%	8.5%
Schengen	58 522	31 871	44 966	53 907	64 072	18.9%	9.5%
Hors-Schengen	7 960	143	4 684	7 467	8 091	8.4%	1.6%
Transit	1 062	10 883	1 325	1 136	228	-79.9%	-78.5%
<b>Cannes - Mandelieu</b>	<b>7 548</b>	<b>9 686</b>	<b>11 082</b>	<b>9 752</b>	<b>9 893</b>	<b>1.4%</b>	<b>31.1%</b>
Passagers locaux	7 548	9 686	11 082	9 752	9 893	1.4%	31.1%
nationaux	1 137	1 776	2 038	1 773	1 545	-12.9%	35.9%
internationaux	6 411	7 910	9 044	7 979	8 348	4.6%	30.2%
Schengen	4 304	6 466	6 475	5 707	6 343	11.1%	47.4%
Hors-Schengen	2 107	1 444	2 569	2 272	2 005	-11.8%	-4.8%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Carcassonne Sud de France</b>	<b>351 982</b>	<b>86 916</b>	<b>279 275</b>	<b>322 767</b>	<b>311 048</b>	<b>-3.6%</b>	<b>-11.6%</b>
Passagers locaux	351 982	86 916	279 142	322 767	311 045	-3.6%	-11.6%
nationaux	447	276	227	148	155	4.7%	-65.3%
internationaux	351 535	86 640	278 915	322 619	310 890	-3.6%	-11.6%
Schengen	132 751	42 931	96 538	85 236	82 275	-3.5%	-38.0%
Hors-Schengen	218 784	43 709	182 377	237 383	228 615	-3.7%	4.5%
Transit	0	0	133	0	3	///	///
<b>Castres - Mazamet</b>	<b>50 139</b>	<b>25 859</b>	<b>36 445</b>	<b>36 454</b>	<b>28 385</b>	<b>-22.1%</b>	<b>-43.4%</b>
Passagers locaux	49 993	25 859	36 445	36 454	28 385	-22.1%	-43.2%
nationaux	49 922	25 809	36 434	36 434	28 339	-22.2%	-43.2%
internationaux	71	50	11	20	46	130.0%	-35.2%
Schengen	71	50	11	20	46	130.0%	-35.2%
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	146	0	0	0	0	///	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					24/23	24/19
	2019	2021	2022	2023	2024		
<b>Chambéry - Savoie Mont Blanc</b>	<b>204 573</b>	<b>6 679</b>	<b>120 970</b>	<b>163 221</b>	<b>177 384</b>	<b>8.7%</b>	<b>-13.3%</b>
Passagers locaux	204 573	6 679	120 970	163 221	177 384	8.7%	-13.3%
nationaux	3 575	3 119	4 342	3 823	3 245	-15.1%	-9.2%
internationaux	200 998	3 560	116 628	159 398	174 139	9.2%	-13.4%
Schengen	19 927	1 041	3 178	3 166	3 600	13.7%	-81.9%
Hors-Schengen	181 071	2 519	113 450	156 232	170 539	9.2%	-5.8%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Châteauroux - Centre</b>	<b>5 568</b>	<b>918</b>	<b>3 274</b>	<b>5 790</b>	<b>5 693</b>	<b>-1.7%</b>	<b>2.2%</b>
Passagers locaux	5 447	918	3 274	5 790	5 693	-1.7%	4.5%
nationaux	2 364	410	225	861	1 354	57.3%	-42.7%
internationaux	3 083	508	3 049	4 929	4 339	-12.0%	40.7%
Schengen	3 083	508	3 049	4 929	4 339	-12.0%	40.7%
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	121	0	0	0	0	///	///
<b>Cherbourg Manche</b>	<b>4 756</b>	<b>5 010</b>	<b>3 410</b>	<b>3 723</b>	<b>5 036</b>	<b>35.3%</b>	<b>5.9%</b>
Passagers locaux	4 756	5 010	3 410	3 723	5 036	35.3%	5.9%
nationaux	1 509	4 374	611	426	420	-1.4%	-72.2%
internationaux	3 247	636	2 799	3 297	4 616	40.0%	42.2%
Schengen	2 976	585	2 152	3 200	3 122	-2.4%	4.9%
Hors-Schengen	271	51	647	97	1 494	1,440.2%	451.3%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Clermont-Ferrand - Auvergne</b>	<b>431 180</b>	<b>92 039</b>	<b>188 641</b>	<b>230 617</b>	<b>228 645</b>	<b>-0.9%</b>	<b>-47.0%</b>
Passagers locaux	426 360	92 039	188 257	230 403	227 641	-1.2%	-46.6%
nationaux	291 634	82 603	142 580	148 317	140 169	-5.5%	-51.9%
internationaux	134 726	9 436	45 677	82 086	87 472	6.6%	-35.1%
Schengen	120 751	8 598	38 405	43 709	48 591	11.2%	-59.8%
Hors-Schengen	13 975	838	7 272	38 377	38 881	1.3%	178.2%
Transit	4 820	0	384	214	1 004	369.2%	-79.2%
<b>Colmar - Houssen</b>	<b>1 630</b>	<b>1 771</b>	<b>2 476</b>	<b>2 022</b>	<b>2 180</b>	<b>7.8%</b>	<b>33.7%</b>
Passagers locaux	1 630	1 771	2 476	2 022	2 180	7.8%	33.7%
nationaux	293	1 417	926	1 285	1 932	50.4%	559.4%
internationaux	1 337	354	1 550	737	248	-66.4%	-81.5%
Schengen	1 337	330	1 495	715	199	-72.2%	-85.1%
Hors-Schengen	0	24	55	22	49	122.7%	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Deauville - Normandie</b>	<b>134 621</b>	<b>33 456</b>	<b>75 378</b>	<b>69 694</b>	<b>79 488</b>	<b>14.1%</b>	<b>-41.0%</b>
Passagers locaux	110 422	24 855	64 115	65 664	79 344	20.8%	-28.1%
nationaux	532	582	441	693	9 676	1,296.2%	1,718.8%
internationaux	109 890	24 273	63 674	64 971	69 668	7.2%	-36.6%
Schengen	90 859	23 549	62 009	62 763	67 125	6.9%	-26.1%
Hors-Schengen	19 031	724	1 665	2 208	2 543	15.2%	-86.6%
Transit	24 199	8 601	11 263	4 030	144	-96.4%	-99.4%
<b>Dijon - Bourgogne - Franche-Comté</b>	<b>0</b>	<b>4 936</b>	<b>3 870</b>	<b>3 238</b>	<b>3 215</b>	<b>-0.7%</b>	<b>///</b>
Passagers locaux	0	4 936	3 870	3 238	3 215	-0.7%	///
nationaux	0	4 936	3 870	3 238	3 215	-0.7%	///
internationaux	0	0	0	0	0	///	///
Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					24/23	24/19
	2019	2021	2022	2023	2024		
<b>Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo</b>	<b>95 814</b>	<b>724</b>	<b>1 237</b>	<b>1 096</b>	<b>809</b>	<b>-26.2%</b>	<b>-99.2%</b>
Passagers locaux	95 814	724	1 237	1 096	809	-26.2%	-99.2%
nationaux	526	382	601	455	401	-11.9%	-23.8%
internationaux	95 288	342	636	641	408	-36.3%	-99.6%
Schengen	394	240	442	343	236	-31.2%	-40.1%
Hors-Schengen	94 894	102	194	298	172	-42.3%	-99.8%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Dole Jura</b>	<b>111 161</b>	<b>56 887</b>	<b>100 401</b>	<b>125 141</b>	<b>102 354</b>	<b>-18.2%</b>	<b>-7.9%</b>
Passagers locaux	110 752	56 887	100 401	125 141	102 354	-18.2%	-7.6%
nationaux	3 172	3 503	2 974	3 786	4 333	14.4%	36.6%
internationaux	107 580	53 384	97 427	121 355	98 021	-19.2%	-8.9%
Schengen	49 321	29 006	48 590	55 770	42 774	-23.3%	-13.3%
Hors-Schengen	58 259	24 378	48 837	65 585	55 247	-15.8%	-5.2%
Transit	409	0	0	0	0	///	///
<b>Figari - Sud Corse</b>	<b>748 652</b>	<b>789 721</b>	<b>907 169</b>	<b>863 533</b>	<b>877 070</b>	<b>1.6%</b>	<b>17.2%</b>
Passagers locaux	748 652	784 385	906 684	863 198	877 070	1.6%	17.2%
nationaux	639 160	710 044	786 438	748 914	745 813	-0.4%	16.7%
internationaux	109 492	74 341	120 246	114 284	131 257	14.9%	19.9%
Schengen	109 239	74 106	105 793	98 387	109 082	10.9%	-0.1%
Hors-Schengen	253	235	14 453	15 897	22 175	39.5%	1,664.8%
Transit	0	5 336	485	335	0	///	///
<b>Grenoble Alpes Isère</b>	<b>307 979</b>	<b>11 383</b>	<b>191 195</b>	<b>243 146</b>	<b>246 632</b>	<b>1.4%</b>	<b>-19.9%</b>
Passagers locaux	307 979	11 383	191 195	243 146	246 632	1.4%	-19.9%
nationaux	3 521	0	649	176	1 840	945.5%	-47.7%
internationaux	304 458	11 383	190 546	242 970	244 792	0.7%	-19.6%
Schengen	285 872	1 247	0	18 160	12 764	-29.7%	-95.5%
Hors-Schengen	18 586	10 136	190 546	224 810	232 028	3.2%	1,148.4%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>International Amiens - Henry Potez</b>	<b>3 917</b>	<b>2 669</b>	<b>3 615</b>	<b>2 561</b>	<b>2 106</b>	<b>-17.8%</b>	<b>-46.2%</b>
Passagers locaux	3 917	2 475	3 490	2 430	1 936	-20.3%	-50.6%
nationaux	2 113	1 870	2 873	1 793	1 473	-17.8%	-30.3%
internationaux	1 804	605	617	637	463	-27.3%	-74.3%
Schengen	1 390	236	455	459	295	-35.7%	-78.8%
Hors-Schengen	414	369	162	178	168	-5.6%	-59.4%
Transit	0	194	125	131	170	29.8%	///
<b>L'Île d'Yeu - Le Grand Phare</b>	<b>874</b>	<b>1 681</b>	<b>832</b>	<b>765</b>	<b>1 010</b>	<b>32.0%</b>	<b>15.6%</b>
Passagers locaux	874	1 681	832	765	1 010	32.0%	15.6%
nationaux	874	1 681	832	765	1 010	32.0%	15.6%
internationaux	0	0	0	0	0	///	///
Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>La Rochelle - Ile de Ré</b>	<b>233 001</b>	<b>61 081</b>	<b>180 993</b>	<b>246 864</b>	<b>294 150</b>	<b>19.2%</b>	<b>26.2%</b>
Passagers locaux	233 001	61 081	180 639	246 848	294 150	19.2%	26.2%
nationaux	44 513	16 407	40 974	69 963	83 224	19.0%	87.0%
internationaux	188 488	44 674	139 665	176 885	210 926	19.2%	11.9%
Schengen	52 805	28 738	44 310	60 902	76 718	26.0%	45.3%
Hors-Schengen	135 683	15 936	95 355	115 983	134 208	15.7%	-1.1%
Transit	0	0	354	16	0	///	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					24/23	24/19
	2019	2021	2022	2023	2024		
<b>Laval - Entrammes</b>	<b>280</b>	<b>180</b>	<b>503</b>	<b>1 160</b>	<b>1 217</b>	<b>4.9%</b>	<b>334.6%</b>
Passagers locaux	280	180	503	1 160	1 217	4.9%	334.6%
nationaux	178	111	423	1 067	1 129	5.8%	534.3%
internationaux	102	69	80	93	88	-5.4%	-13.7%
Schengen	68	69	56	77	73	-5.2%	7.4%
Hors-Schengen	34	0	24	16	15	-6.3%	-55.9%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Le Castellet</b>	<b>2 384</b>	<b>2 360</b>	<b>5 943</b>	<b>1 715</b>	<b>1 762</b>	<b>2.7%</b>	<b>-26.1%</b>
Passagers locaux	2 384	2 360	5 943	1 715	1 762	2.7%	-26.1%
nationaux	1 506	1 524	2 197	558	536	-3.9%	-64.4%
internationaux	878	836	3 746	1 157	1 226	6.0%	39.6%
Schengen	834	516	3 485	1 071	1 222	14.1%	46.5%
Hors-Schengen	44	320	261	86	4	-95.3%	-90.9%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Le Havre - Octeville</b>	<b>7 179</b>	<b>2 638</b>	<b>7 039</b>	<b>10 607</b>	<b>9 487</b>	<b>-10.6%</b>	<b>32.1%</b>
Passagers locaux	7 179	2 638	7 039	10 607	9 487	-10.6%	32.1%
nationaux	2 163	2 638	2 681	2 968	3 529	18.9%	63.2%
internationaux	5 016	0	4 358	7 639	5 958	-22.0%	18.8%
Schengen	4 756	0	3 727	6 154	4 488	-27.1%	-5.6%
Hors-Schengen	260	0	631	1 485	1 470	-1.0%	465.4%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Le Mans - Arnage</b>	<b>6 181</b>	<b>2 058</b>	<b>5 846</b>	<b>10 455</b>	<b>6 986</b>	<b>-33.2%</b>	<b>13.0%</b>
Passagers locaux	6 181	2 058	5 846	10 455	6 986	-33.2%	13.0%
nationaux	4 846	904	4 704	8 105	5 134	-36.7%	5.9%
internationaux	1 335	1 154	1 142	2 350	1 852	-21.2%	38.7%
Schengen	1 034	1 104	930	2 144	1 681	-21.6%	62.6%
Hors-Schengen	301	50	212	206	171	-17.0%	-43.2%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Le Puy-en-Velay - Loudes</b>	<b>5 768</b>	<b>1 719</b>	<b>4 064</b>	<b>3 575</b>	<b>2 538</b>	<b>-29.0%</b>	<b>-56.0%</b>
Passagers locaux	5 768	1 719	4 064	3 575	2 538	-29.0%	-56.0%
nationaux	5 765	1 719	4 064	3 575	2 538	-29.0%	-56.0%
internationaux	3	0	0	0	0	///	///
Schengen	3	0	0	0	0	///	///
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Le Touquet-Elizabeth II</b>	<b>657</b>	<b>886</b>	<b>1 161</b>	<b>1 124</b>	<b>850</b>	<b>-24.4%</b>	<b>29.4%</b>
Passagers locaux	550	882	1 093	976	732	-25.0%	33.1%
nationaux	116	529	540	511	214	-58.1%	84.5%
internationaux	434	353	553	465	518	11.4%	19.4%
Schengen	108	266	278	194	126	-35.1%	16.7%
Hors-Schengen	326	87	275	271	392	44.6%	20.2%
Transit	107	4	68	148	118	-20.3%	10.3%
<b>Lille - Lesquin</b>	<b>2 189 221</b>	<b>1 167 042</b>	<b>1 773 154</b>	<b>1 864 769</b>	<b>1 795 544</b>	<b>-3.7%</b>	<b>-18.0%</b>
Passagers locaux	2 183 891	1 159 443	1 762 429	1 856 022	1 789 630	-3.6%	-18.1%
nationaux	1 371 225	901 014	1 100 375	1 030 547	945 797	-8.2%	-31.0%
internationaux	812 666	258 429	662 054	825 475	843 833	2.2%	3.8%
Schengen	570 368	174 620	367 524	432 149	439 611	1.7%	-22.9%
Hors-Schengen	242 298	83 809	294 530	393 326	404 222	2.8%	66.8%
Transit	5 330	7 599	10 725	8 747	5 914	-32.4%	11.0%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					24/23	24/19
	2019	2021	2022	2023	2024		
<b>Limoges</b>	<b>300 840</b>	<b>69 399</b>	<b>193 382</b>	<b>264 426</b>	<b>265 962</b>	<b>0.6%</b>	<b>-11.6%</b>
Passagers locaux	299 699	69 399	193 209	264 270	265 467	0.5%	-11.4%
nationaux	33 714	16 908	15 931	9 783	29 052	197.0%	-13.8%
internationaux	265 985	52 491	177 278	254 487	236 415	-7.1%	-11.1%
Schengen	4 661	299	2 585	4 480	4 923	9.9%	5.6%
Hors-Schengen	261 324	52 192	174 693	250 007	231 492	-7.4%	-11.4%
Transit	1 141	0	173	156	495	217.3%	-56.6%
<b>Lorient Bretagne Sud</b>	<b>102 586</b>	<b>8 449</b>	<b>6 244</b>	<b>6 640</b>	<b>6 218</b>	<b>-6.4%</b>	<b>-93.9%</b>
Passagers locaux	102 546	8 438	6 209	6 596	6 212	-5.8%	-93.9%
nationaux	98 301	6 886	4 154	4 971	4 537	-8.7%	-95.4%
internationaux	4 245	1 552	2 055	1 625	1 675	3.1%	-60.5%
Schengen	2 586	314	664	651	677	4.0%	-73.8%
Hors-Schengen	1 659	1 238	1 391	974	998	2.5%	-39.8%
Transit	40	11	35	44	6	-86.4%	-85.0%
<b>Lyon - Bron</b>	<b>12 192</b>	<b>7 377</b>	<b>9 889</b>	<b>8 795</b>	<b>9 471</b>	<b>7.7%</b>	<b>-22.3%</b>
Passagers locaux	11 805	7 290	9 792	8 795	9 471	7.7%	-19.8%
nationaux	7 184	5 002	6 497	5 922	5 199	-12.2%	-27.6%
internationaux	4 621	2 288	3 295	2 873	4 272	48.7%	-7.6%
Schengen	4 621	2 288	3 295	1 937	2 734	41.1%	-40.8%
Hors-Schengen	0	0	0	936	1 538	64.3%	///
Transit	387	87	97	0	0	///	-100.0%
<b>Lyon-Saint Exupéry</b>	<b>11 739 640</b>	<b>4 525 552</b>	<b>8 558 341</b>	<b>9 989 867</b>	<b>10 463 678</b>	<b>4.7%</b>	<b>-10.9%</b>
Passagers locaux	11 691 564	4 509 617	8 535 819	9 965 242	10 452 572	4.9%	-10.6%
nationaux	3 795 850	2 058 740	2 864 296	2 660 348	2 315 362	-13.0%	-39.0%
internationaux	7 895 714	2 450 877	5 671 523	7 304 894	8 137 210	11.4%	3.1%
Schengen	4 297 588	1 513 727	2 956 641	3 755 457	4 193 564	11.7%	-2.4%
Hors-Schengen	3 598 126	937 150	2 714 882	3 549 437	3 943 646	11.1%	9.6%
Transit	48 076	15 935	22 522	24 625	11 106	-54.9%	-76.9%
<b>Marseille Provence</b>	<b>10 151 743</b>	<b>4 661 045</b>	<b>9 148 306</b>	<b>10 800 254</b>	<b>11 167 485</b>	<b>3.4%</b>	<b>10.0%</b>
Passagers locaux	10 122 706	4 631 133	9 098 223	10 765 639	11 133 620	3.4%	10.0%
nationaux	3 805 216	2 259 837	3 175 184	3 355 339	3 352 757	-0.1%	-11.9%
internationaux	6 317 490	2 371 296	5 923 039	7 410 300	7 780 863	5.0%	23.2%
Schengen	3 209 924	1 488 789	3 310 187	3 881 959	4 074 515	5.0%	26.9%
Hors-Schengen	3 107 566	882 507	2 612 852	3 528 341	3 706 348	5.0%	19.3%
Transit	29 037	29 912	50 083	34 615	33 865	-2.2%	16.6%
<b>Megève</b>	<b>4 240</b>	<b>2 934</b>	<b>3 508</b>	<b>2 265</b>	<b>2 191</b>	<b>-3.3%</b>	<b>-48.3%</b>
Passagers locaux	4 240	2 934	3 508	2 265	2 191	-3.3%	-48.3%
nationaux	4 240	2 934	3 508	2 265	2 191	-3.3%	-48.3%
internationaux	0	0	0	0	0	///	///
Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Metz-Nancy-Lorraine</b>	<b>263 619</b>	<b>19 416</b>	<b>44 496</b>	<b>103 702</b>	<b>105 288</b>	<b>1.5%</b>	<b>-60.1%</b>
Passagers locaux	243 030	19 159	44 023	103 407	105 006	1.5%	-56.8%
nationaux	106 502	6 944	10 975	10 074	7 230	-28.2%	-93.2%
internationaux	136 528	12 215	33 048	93 333	97 776	4.8%	-28.4%
Schengen	41 924	800	341	1 393	1 429	2.6%	-96.6%
Hors-Schengen	94 604	11 415	32 707	91 940	96 347	4.8%	1.8%
Transit	20 589	257	473	295	282	-4.4%	-98.6%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					24/23	24/19
	2019	2021	2022	2023	2024		
<b>Montpellier Méditerranée</b>	<b>1 935 631</b>	<b>1 100 508</b>	<b>1 761 087</b>	<b>1 750 749</b>	<b>1 799 830</b>	<b>2.8%</b>	<b>-7.0%</b>
Passagers locaux	1 934 460	1 099 545	1 759 518	1 747 143	1 796 758	2.8%	-7.1%
nationaux	1 276 485	823 079	1 130 387	1 026 281	978 457	-4.7%	-23.3%
internationaux	657 975	276 466	629 131	720 862	818 301	13.5%	24.4%
Schengen	192 557	145 018	297 739	269 248	298 071	10.7%	54.8%
Hors-Schengen	465 418	131 448	331 392	451 614	520 230	15.2%	11.8%
Transit	1 171	963	1 569	3 606	3 072	-14.8%	162.3%
<b>Nancy - Essey</b>	<b>1 952</b>	<b>1 626</b>	<b>1 277</b>	<b>1 227</b>	<b>920</b>	<b>-25.0%</b>	<b>-52.9%</b>
Passagers locaux	1 952	1 626	1 277	1 227	920	-25.0%	-52.9%
nationaux	1 820	1 550	1 203	1 165	865	-25.8%	-52.5%
internationaux	132	76	74	62	55	-11.3%	-58.3%
Schengen	132	76	74	57	52	-8.8%	-60.6%
Hors-Schengen	0	0	0	5	3	-40.0%	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Nantes Atlantique</b>	<b>7 227 411</b>	<b>3 294 142</b>	<b>5 800 372</b>	<b>6 535 074</b>	<b>7 009 445</b>	<b>7.3%</b>	<b>-3.0%</b>
Passagers locaux	7 190 862	3 280 830	5 782 847	6 514 428	6 995 232	7.4%	-2.7%
nationaux	2 851 722	1 867 165	2 411 262	2 309 238	2 231 417	-3.4%	-21.8%
internationaux	4 339 140	1 413 665	3 371 585	4 205 190	4 763 815	13.3%	9.8%
Schengen	2 999 634	1 135 363	2 396 069	2 888 549	3 243 165	12.3%	8.1%
Hors-Schengen	1 339 506	278 302	975 516	1 316 641	1 520 650	15.5%	13.5%
Transit	36 549	13 312	17 525	20 646	14 213	-31.2%	-61.1%
<b>Nice Côte d'Azur</b>	<b>14 485 423</b>	<b>6 540 424</b>	<b>12 119 043</b>	<b>14 189 965</b>	<b>14 763 753</b>	<b>4.0%</b>	<b>1.9%</b>
Passagers locaux	14 468 813	6 530 627	12 102 466	14 180 795	14 756 713	4.1%	2.0%
nationaux	5 027 464	3 453 171	4 629 747	4 780 783	4 485 871	-6.2%	-10.8%
internationaux	9 441 349	3 077 456	7 472 719	9 400 012	10 270 842	9.3%	8.8%
Schengen	5 672 056	2 257 354	4 846 857	5 725 986	6 325 265	10.5%	11.5%
Hors-Schengen	3 769 293	820 102	2 625 862	3 674 026	3 945 577	7.4%	4.7%
Transit	16 610	9 797	16 577	9 170	7 040	-23.2%	-57.6%
<b>Nîmes Grande Provence Méditerranée</b>	<b>231 031</b>	<b>70 384</b>	<b>185 242</b>	<b>252 288</b>	<b>259 054</b>	<b>2.7%</b>	<b>12.1%</b>
Passagers locaux	230 852	70 207	185 206	252 263	259 054	2.7%	12.2%
nationaux	2 528	2 164	1 566	1 004	1 434	42.8%	-43.3%
internationaux	228 324	68 043	183 640	251 259	257 620	2.5%	12.8%
Schengen	93 120	33 168	88 240	116 561	101 768	-12.7%	9.3%
Hors-Schengen	135 204	34 875	95 400	134 698	155 852	15.7%	15.3%
Transit	179	177	36	25	0	///	///
<b>Orléans - Saint-Denis-de-l'Hôtel</b>	<b>1 602</b>	<b>1 625</b>	<b>1 761</b>	<b>1 657</b>	<b>1 338</b>	<b>-19.3%</b>	<b>-16.5%</b>
Passagers locaux	1 602	1 625	1 761	1 657	1 338	-19.3%	-16.5%
nationaux	1 068	938	974	664	520	-21.7%	-51.3%
internationaux	534	687	787	993	818	-17.6%	53.2%
Schengen	309	493	452	575	496	-13.7%	60.5%
Hors-Schengen	225	194	335	418	322	-23.0%	43.1%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Ouessant</b>	<b>3 304</b>	<b>3 277</b>	<b>3 328</b>	<b>3 179</b>	<b>3 858</b>	<b>21.4%</b>	<b>16.8%</b>
Passagers locaux	3 304	3 277	3 328	3 179	3 858	21.4%	16.8%
nationaux	3 304	3 277	3 328	3 179	3 858	21.4%	16.8%
internationaux	0	0	0	0	0	///	///
Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					24/23	24/19
	2019	2021	2022	2023	2024		
<b>Paris - Beauvais</b>	<b>3 983 250</b>	<b>2 073 643</b>	<b>4 614 424</b>	<b>5 638 955</b>	<b>6 557 505</b>	<b>16.3%</b>	<b>64.6%</b>
Passagers locaux	3 982 464	2 072 924	4 613 105	5 637 661	6 554 930	16.3%	64.6%
nationaux	87 513	90 351	126 747	132 311	100 015	-24.4%	14.3%
internationaux	3 894 951	1 982 573	4 486 358	5 505 350	6 454 915	17.2%	65.7%
Schengen	2 692 795	1 378 710	3 036 559	3 373 662	4 729 425	40.2%	75.6%
Hors-Schengen	1 202 156	603 863	1 449 799	2 131 688	1 725 490	-19.1%	43.5%
Transit	786	719	1 319	1 294	2 575	99.0%	227.6%
<b>Pau Pyrénées</b>	<b>606 003</b>	<b>243 830</b>	<b>368 053</b>	<b>345 603</b>	<b>268 647</b>	<b>-22.3%</b>	<b>-55.7%</b>
Passagers locaux	605 205	243 546	367 049	345 023	268 215	-22.3%	-55.7%
nationaux	580 872	241 657	357 828	338 391	258 851	-23.5%	-55.4%
internationaux	24 333	1 889	9 221	6 632	9 364	41.2%	-61.5%
Schengen	4 927	1 747	7 420	4 974	5 830	17.2%	18.3%
Hors-Schengen	19 406	142	1 801	1 658	3 534	113.1%	-81.8%
Transit	798	284	1 004	580	432	-25.5%	-45.9%
<b>Perpignan - Rivesaltes Méditerranée</b>	<b>447 938</b>	<b>256 725</b>	<b>415 904</b>	<b>478 936</b>	<b>501 376</b>	<b>4.7%</b>	<b>11.9%</b>
Passagers locaux	447 938	256 725	415 657	478 616	500 528	4.6%	11.7%
nationaux	263 197	198 096	252 260	259 097	277 678	7.2%	5.5%
internationaux	184 741	58 629	163 397	219 519	222 850	1.5%	20.6%
Schengen	48 856	30 577	52 969	50 680	61 884	22.1%	26.7%
Hors-Schengen	135 885	28 052	110 428	168 839	160 966	-4.7%	18.5%
Transit	0	0	247	320	848	165.0%	///
<b>Poitiers-Biard</b>	<b>114 134</b>	<b>26 162</b>	<b>89 058</b>	<b>93 492</b>	<b>81 609</b>	<b>-12.7%</b>	<b>-28.5%</b>
Passagers locaux	92 579	19 532	81 438	92 229	81 588	-11.5%	-11.9%
nationaux	26 192	6 593	6 147	3 268	354	-89.2%	-98.6%
internationaux	66 387	12 939	75 291	88 961	81 234	-8.7%	22.4%
Schengen	2 388	863	18 301	20 894	19 800	-5.2%	729.1%
Hors-Schengen	63 999	12 076	56 990	68 067	61 434	-9.7%	-4.0%
Transit	21 555	6 630	7 620	1 263	21	-98.3%	-99.9%
<b>Quimper Bretagne</b>	<b>57 707</b>	<b>6 763</b>	<b>18 764</b>	<b>13 454</b>	<b>412</b>	<b>-96.9%</b>	<b>-99.3%</b>
Passagers locaux	57 707	6 763	18 764	13 454	412	-96.9%	-99.3%
nationaux	51 843	6 669	12 058	8 661	216	-97.5%	-99.6%
internationaux	5 864	94	6 706	4 793	196	-95.9%	-96.7%
Schengen	0	85	115	120	192	60.0%	///
Hors-Schengen	5 864	9	6 591	4 673	4	-99.9%	-99.9%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Rennes - Saint-Jacques</b>	<b>851 976</b>	<b>394 564</b>	<b>643 231</b>	<b>594 954</b>	<b>511 999</b>	<b>-13.9%</b>	<b>-39.9%</b>
Passagers locaux	848 665	394 126	643 231	594 954	511 999	-13.9%	-39.7%
nationaux	606 650	355 832	486 822	397 842	358 959	-9.8%	-40.8%
internationaux	242 015	38 294	156 409	197 112	153 040	-22.4%	-36.8%
Schengen	171 170	29 613	125 784	149 582	74 770	-50.0%	-56.3%
Hors-Schengen	70 845	8 681	30 625	47 530	78 270	64.7%	10.5%
Transit	3 311	438	0	0	0	///	///
<b>Rodez - Aveyron</b>	<b>86 812</b>	<b>30 357</b>	<b>73 087</b>	<b>70 422</b>	<b>81 901</b>	<b>16.3%</b>	<b>-5.7%</b>
Passagers locaux	86 812	30 357	73 079	70 278	81 896	16.5%	-5.7%
nationaux	50 717	21 679	37 777	37 685	53 626	42.3%	5.7%
internationaux	36 095	8 678	35 302	32 593	28 270	-13.3%	-21.7%
Schengen	18 567	7 036	15 601	15 095	15 630	3.5%	-15.8%
Hors-Schengen	17 528	1 642	19 701	17 498	12 640	-27.8%	-27.9%
Transit	0	0	8	144	5	-96.5%	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					24/23	24/19
	2019	2021	2022	2023	2024		
<b>Rouen - Vallée de Seine</b>	<b>15 578</b>	<b>1 116</b>	<b>2 564</b>	<b>1 943</b>	<b>1 610</b>	<b>-17.1%</b>	<b>-89.7%</b>
Passagers locaux	15 578	1 116	1 899	1 751	1 553	-11.3%	-90.0%
nationaux	14 732	743	1 341	1 203	906	-24.7%	-93.9%
internationaux	846	373	558	548	647	18.1%	-23.5%
Schengen	846	373	182	548	647	18.1%	-23.5%
Hors-Schengen	0	0	376	0	0	///	///
Transit	0	0	665	192	57	-70.3%	///
<b>Saint-Brieuc - Armor</b>	<b>3 896</b>	<b>4 791</b>	<b>6 237</b>	<b>4 815</b>	<b>2 415</b>	<b>-49.8%</b>	<b>-38.0%</b>
Passagers locaux	3 896	4 791	6 237	4 815	2 415	-49.8%	-38.0%
nationaux	3 604	3 641	4 505	3 502	1 895	-45.9%	-47.4%
internationaux	292	1 150	1 732	1 313	520	-60.4%	78.1%
Schengen	195	1 025	1 662	1 255	478	-61.9%	145.1%
Hors-Schengen	97	125	70	58	42	-27.6%	-56.7%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Saint-Etienne Loire</b>	<b>5 400</b>	<b>3 591</b>	<b>3 305</b>	<b>4 552</b>	<b>6 620</b>	<b>45.4%</b>	<b>22.6%</b>
Passagers locaux	5 400	3 591	3 305	4 455	6 599	48.1%	22.2%
nationaux	5 400	3 564	2 945	3 047	2 768	-9.2%	-48.7%
internationaux	0	27	360	1 408	3 831	172.1%	///
Schengen	0	0	187	1 381	3 056	121.3%	///
Hors-Schengen	0	27	173	27	775	2,770.4%	///
Transit	0	0	0	97	21	-78.4%	///
<b>Saint-Nazaire - Montoir</b>	<b>18 100</b>	<b>3 464</b>	<b>6 859</b>	<b>9 933</b>	<b>10 793</b>	<b>8.7%</b>	<b>-40.4%</b>
Passagers locaux	18 100	3 464	5 118	7 540	8 672	15.0%	-52.1%
nationaux	18 025	3 464	5 077	7 540	8 487	12.6%	-52.9%
internationaux	75	0	41	0	185	///	146.7%
Schengen	50	0	26	0	137	///	174.0%
Hors-Schengen	25	0	15	0	48	///	92.0%
Transit	0	0	1 741	2 393	2 121	-11.4%	///
<b>Saint-Tropez - La Mole</b>	<b>4 015</b>	<b>5 034</b>	<b>9 699</b>	<b>9 691</b>	<b>8 773</b>	<b>-9.5%</b>	<b>118.5%</b>
Passagers locaux	4 015	5 034	9 699	9 691	8 773	-9.5%	118.5%
nationaux	1 903	2 052	5 560	5 912	4 897	-17.2%	157.3%
internationaux	2 112	2 982	4 139	3 779	3 876	2.6%	83.5%
Schengen	1 823	2 724	3 760	3 500	3 653	4.4%	100.4%
Hors-Schengen	289	258	379	279	223	-20.1%	-22.8%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Strasbourg</b>	<b>1 302 373</b>	<b>631 172</b>	<b>930 428</b>	<b>1 017 990</b>	<b>1 231 906</b>	<b>21.0%</b>	<b>-5.4%</b>
Passagers locaux	1 283 814	628 392	925 955	1 013 672	1 227 741	21.1%	-4.4%
nationaux	867 340	502 790	645 982	618 722	702 215	13.5%	-19.0%
internationaux	416 474	125 602	279 973	394 950	525 526	33.1%	26.2%
Schengen	217 092	63 012	138 186	192 113	261 397	36.1%	20.4%
Hors-Schengen	199 382	62 590	141 787	202 837	264 129	30.2%	32.5%
Transit	18 559	2 780	4 473	4 318	4 165	-3.5%	-77.6%
<b>Tarbes Lourdes Pyrénées</b>	<b>466 325</b>	<b>122 732</b>	<b>403 325</b>	<b>590 019</b>	<b>577 213</b>	<b>-2.2%</b>	<b>23.8%</b>
Passagers locaux	466 325	122 732	402 994	589 660	577 107	-2.1%	23.8%
nationaux	136 047	51 573	133 096	180 390	181 358	0.5%	33.3%
internationaux	330 278	71 159	269 898	409 270	395 749	-3.3%	19.8%
Schengen	201 873	57 540	177 648	275 935	264 846	-4.0%	31.2%
Hors-Schengen	128 405	13 619	92 250	133 335	130 903	-1.8%	1.9%
Transit	0	0	331	359	106	-70.5%	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					24/23	24/19
	2019	2021	2022	2023	2024		
<b>Toulon Hyères</b>	<b>507 199</b>	<b>346 425</b>	<b>428 013</b>	<b>308 183</b>	<b>292 047</b>	<b>-5.2%</b>	<b>-42.4%</b>
Passagers locaux	507 054	346 425	428 013	308 183	292 047	-5.2%	-42.4%
nationaux	430 707	316 385	365 456	263 358	244 754	-7.1%	-43.2%
internationaux	76 347	30 040	62 557	44 825	47 293	5.5%	-38.1%
Schengen	70 041	28 069	49 745	29 419	22 817	-22.4%	-67.4%
Hors-Schengen	6 306	1 971	12 812	15 406	24 476	58.9%	288.1%
Transit	145	0	0	0	0	///	///
<b>Toulouse - Blagnac</b>	<b>9 620 224</b>	<b>3 821 653</b>	<b>7 037 084</b>	<b>7 804 980</b>	<b>7 844 953</b>	<b>0.5%</b>	<b>-18.5%</b>
Passagers locaux	9 597 311	3 815 214	7 027 919	7 799 385	7 841 688	0.5%	-18.3%
nationaux	4 855 394	2 426 099	3 546 990	3 360 466	3 138 762	-6.6%	-35.4%
internationaux	4 741 917	1 389 115	3 480 929	4 438 919	4 702 926	5.9%	-0.8%
Schengen	3 060 236	1 032 809	2 233 204	2 656 994	2 820 861	6.2%	-7.8%
Hors-Schengen	1 681 681	356 306	1 247 725	1 781 925	1 882 065	5.6%	11.9%
Transit	22 913	6 439	9 165	5 595	3 265	-41.6%	-85.8%
<b>Tours - Val-de-Loire</b>	<b>197 109</b>	<b>63 903</b>	<b>178 151</b>	<b>206 084</b>	<b>190 558</b>	<b>-7.5%</b>	<b>-3.3%</b>
Passagers locaux	196 363	63 881	178 120	206 023	190 558	-7.5%	-3.0%
nationaux	37 189	21 523	42 518	56 838	51 427	-9.5%	38.3%
internationaux	159 174	42 358	135 602	149 185	139 131	-6.7%	-12.6%
Schengen	53 769	27 641	69 010	54 014	51 073	-5.4%	-5.0%
Hors-Schengen	105 405	14 717	66 592	95 171	88 058	-7.5%	-16.5%
Transit	746	22	31	61	0	///	///
<b>Troyes en Champagne - Barberey</b>	<b>1 113</b>	<b>1 970</b>	<b>2 354</b>	<b>1 562</b>	<b>928</b>	<b>-40.6%</b>	<b>-16.6%</b>
Passagers locaux	1 113	1 970	2 354	1 562	928	-40.6%	-16.6%
nationaux	899	1 845	2 216	1 449	863	-40.4%	-4.0%
internationaux	214	125	138	113	65	-42.5%	-69.6%
Schengen	141	119	126	62	30	-51.6%	-78.7%
Hors-Schengen	73	6	12	51	35	-31.4%	-52.1%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Valence - Chabeuil</b>	<b>1 966</b>	<b>2 668</b>	<b>3 842</b>	<b>2 895</b>	<b>2 765</b>	<b>-4.5%</b>	<b>40.6%</b>
Passagers locaux	1 966	2 653	3 809	2 885	2 765	-4.2%	40.6%
nationaux	1 214	1 344	533	739	470	-36.4%	-61.3%
internationaux	752	1 309	3 276	2 146	2 295	6.9%	205.2%
Schengen	752	1 196	1 799	815	301	-63.1%	-60.0%
Hors-Schengen	0	113	1 477	1 331	1 994	49.8%	///
Transit	0	15	33	10	0	///	///
<b>Valenciennes - Denain</b>	<b>1 493</b>	<b>2 066</b>	<b>2 180</b>	<b>2 168</b>	<b>484</b>	<b>-77.7%</b>	<b>-67.6%</b>
Passagers locaux	1 493	2 066	2 180	2 168	484	-77.7%	-67.6%
nationaux	1 419	2 066	2 180	2 168	484	-77.7%	-65.9%
internationaux	74	0	0	0	0	///	///
Schengen	74	0	0	0	0	///	///
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Vannes - Golfe du Morbihan</b>	<b>883</b>	<b>1 218</b>	<b>832</b>	<b>611</b>	<b>900</b>	<b>47.3%</b>	<b>1.9%</b>
Passagers locaux	883	1 218	832	611	900	47.3%	1.9%
nationaux	745	993	558	481	714	48.4%	-4.2%
internationaux	138	225	274	130	186	43.1%	34.8%
Schengen	138	225	274	130	186	43.1%	34.8%
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					24/23	24/19
	2019	2021	2022	2023	2024		
<b>Vatry - XCR Airport</b>	<b>80 644</b>	<b>44 567</b>	<b>62 007</b>	<b>67 195</b>	<b>80 826</b>	<b>20.3%</b>	<b>0.2%</b>
Passagers locaux	80 636	44 488	61 936	64 825	80 727	24.5%	0.1%
nationaux	2 845	2 960	3 053	3 677	2 911	-20.8%	2.3%
internationaux	77 791	41 528	58 883	61 148	77 816	27.3%	0.0%
Schengen	52 921	25 001	32 919	29 606	30 897	4.4%	-41.6%
Hors-Schengen	24 870	16 527	25 964	31 542	46 919	48.8%	88.7%
Transit	8	79	71	2 370	99	-95.8%	137.5%
<b>Sous total autres aéroports de région</b>	<b>3 161</b>	<b>4 395</b>	<b>5 096</b>	<b>4 466</b>	<b>3 326</b>	<b>-25.5%</b>	<b>5.2%</b>
Passagers locaux	3 143	4 311	5 037	4 390	3 267	-25.6%	3.9%
nationaux	2 173	3 199	3 830	3 239	2 024	-37.5%	-6.9%
internationaux	970	1 112	1 207	1 151	1 243	8.0%	28.1%
Schengen	930	881	1 117	1 129	1 147	1.6%	23.3%
Hors-Schengen	40	231	90	22	96	336.4%	140.0%
Transit	18	84	59	76	59	-22.4%	227.8%
<b>Total régions</b>	<b>93 378 388</b>	<b>42 082 262</b>	<b>75 923 901</b>	<b>86 313 090</b>	<b>90 121 368</b>	<b>4.4%</b>	<b>-3.5%</b>
Passagers locaux	93 057 419	41 939 370	75 726 946	86 156 993	89 998 871	4.5%	-3.3%
nationaux	36 705 941	22 599 112	30 113 906	29 697 108	28 200 443	-5.0%	-23.2%
internationaux	56 351 478	19 340 258	45 613 040	56 459 885	61 798 428	9.5%	9.7%
Schengen	33 907 261	12 970 823	27 266 329	31 821 054	35 797 112	12.5%	5.6%
Hors-Schengen	22 444 217	6 369 435	18 346 711	24 638 831	26 001 316	5.5%	15.8%
Transit	320 969	142 892	196 955	156 097	122 497	-21.5%	-61.8%
<b>Paris - Orly</b>	<b>31 853 049</b>	<b>15 724 580</b>	<b>29 187 269</b>	<b>32 294 167</b>	<b>33 123 027</b>	<b>2.6%</b>	<b>4.0%</b>
Passagers locaux	31 851 766	15 722 974	29 184 775	32 289 665	33 116 387	2.6%	4.0%
nationaux	9 891 588	4 958 961	6 802 667	6 191 364	5 789 764	-6.5%	-41.5%
internationaux	21 960 178	10 764 013	22 382 108	26 098 301	27 326 623	4.7%	24.4%
Schengen	10 864 474	5 975 702	12 230 373	14 433 266	14 881 701	3.1%	37.0%
Hors-Schengen	11 095 704	4 788 311	10 151 735	11 665 035	12 444 922	6.7%	12.2%
Transit	1 283	1 606	2 494	4 502	6 640	47.5%	417.5%
<b>Paris-Charles de Gaulle</b>	<b>76 150 007</b>	<b>26 196 575</b>	<b>57 474 033</b>	<b>67 421 316</b>	<b>70 290 260</b>	<b>4.3%</b>	<b>-7.7%</b>
Passagers locaux	76 116 255	26 192 631	57 463 764	67 391 169	70 253 327	4.2%	-7.7%
nationaux	6 293 171	3 575 636	5 700 195	5 978 971	5 783 971	-3.3%	-8.1%
internationaux	69 823 084	22 616 995	51 763 569	61 412 198	64 469 356	5.0%	-7.7%
Schengen	25 885 532	8 959 482	20 029 481	22 281 810	23 096 407	3.7%	-10.8%
Hors-Schengen	43 937 552	13 657 513	31 734 088	39 130 388	41 372 949	5.7%	-5.8%
Transit	33 752	3 944	10 269	30 147	36 933	22.5%	9.4%
<b>Total Paris</b>	<b>108 003 056</b>	<b>41 921 155</b>	<b>86 661 302</b>	<b>99 715 483</b>	<b>103 413 287</b>	<b>3.7%</b>	<b>-4.2%</b>
Passagers locaux	107 968 021	41 915 605	86 648 539	99 680 834	103 369 714	3.7%	-4.3%
nationaux	16 184 759	8 534 597	12 502 862	12 170 335	11 573 735	-4.9%	-28.5%
internationaux	91 783 262	33 381 008	74 145 677	87 510 499	91 795 979	4.9%	0.0%
Schengen	36 750 006	14 935 184	32 259 854	36 715 076	37 978 108	3.4%	3.3%
Hors-Schengen	55 033 256	18 445 824	41 885 823	50 795 423	53 817 871	6.0%	-2.2%
Transit	35 035	5 550	12 763	34 649	43 573	25.8%	24.4%
<b>Total France métropolitaine</b>	<b>201 381 444</b>	<b>84 003 417</b>	<b>162 585 203</b>	<b>186 028 573</b>	<b>193 534 655</b>	<b>4.0%</b>	<b>-3.9%</b>
Passagers locaux	201 025 440	83 854 975	162 375 485	185 837 827	193 368 585	4.1%	-3.8%
nationaux	52 890 700	31 133 709	42 616 768	41 867 443	39 774 178	-5.0%	-24.8%
internationaux	148 134 740	52 721 266	119 758 717	143 970 384	153 594 407	6.7%	3.7%
Schengen	70 657 267	27 906 007	59 526 183	68 536 130	73 775 220	7.6%	4.4%
Hors-Schengen	77 477 473	24 815 259	60 232 534	75 434 254	79 819 187	5.8%	3.0%
Transit	356 004	148 442	209 718	190 746	166 070	-12.9%	-53.4%

# >>> Aéroports métropolitains <<<

## A – II Trafic de fret avionné et de poste

Le fret aérien désigne les marchandises transportées contre rémunération d'un aéroport à un autre par une compagnie aérienne, à l'exception de la poste. La lettre de transport aérien (LTA), titre de transport de la marchandise, autorise cette opération.

Parmi le fret aérien, le fret avionné est constitué des marchandises transportées par voie aérienne (distinct du fret camionné qui est transporté par voie terrestre).

Le fret avionné et le fret postal sont exprimés en tonnes.

AÉROPORTS	Trafic de fret avionné des Aéroports de la France métropolitaine (fret embarqué et débarqué en tonnes)					VARIATION	
	2019	2021	2022	2023	2024	24/23	24/19
	Ajaccio -Napoléon Bonaparte	5 507	4 948	4 703	3 972	2 314	-41.7%
Angers - Loire	0	0	3	1	0	///	///
Avignon Provence	675	0	0	0	0	///	///
Bâle - Mulhouse	61 545	73 789	66 774	61 866	58 365	-5.7%	-5.2%
Bastia - Poretta	5 944	6 770	5 946	7 839	8 202	4.6%	38.0%
Bordeaux	11 233	10 856	10 528	10 924	10 878	-0.4%	-3.2%
Brest Bretagne	619	588	109	35	37	5.7%	-94.0%
Caen	0	0	0	8 572	0	///	///
Calvi - Sainte-Catherine	7	6	6	5	5	0.0%	-28.6%
Châteauroux - Centre	2 155	2 545	2 619	2 434	1 825	-25.0%	-15.3%
Clermont-Ferrand - Auvergne	2 330	2 021	2 871	2 961	3 540	19.6%	51.9%
Colmar - Houssen	10	24	1	131	12	-90.8%	20.0%
Deauville - Normandie	41	22	13	11	19	72.7%	-53.7%
International Amiens - Henry Potez	1 739	961	1 256	1 116	1 285	15.1%	-26.1%
Lannion - Côte de Granit Rose	0	1 103	0	0	0	///	///
Le Mans - Arnage	1	1	5	0	0	///	///
Lille - Lesquin	317	0	0	0	0	///	///
Lyon-Saint Exupéry	57 278	50 076	52 980	49 713	53 852	8.3%	-6.0%
Marseille Provence	59 694	56 526	53 716	55 134	59 587	8.1%	-0.2%
Metz-Nancy-Lorraine	3	0	7	1	0	///	///
Montbéliard - Courcelles	0	0	0	1	0	///	///
Montpellier Méditerranée	4 331	4 680	4 506	1 146	1 513	32.0%	-65.1%
Nantes Atlantique	8 789	12 069	11 929	11 336	11 012	-2.9%	25.3%
Nice Côte d'Azur	12 722	5 083	8 292	10 963	16 030	46.2%	26.0%
Nîmes Grande Provence Méditerranée	0	0	1	0	0	///	///
Ouessant	37	32	30	31	33	6.5%	-10.8%
Pau Pyrénées	917	818	1 477	781	1 065	36.4%	16.1%
Rennes - Saint-Jacques	8 290	12 025	9 547	9 842	10 113	2.8%	22.0%
Saint-Nazaire - Montoir	18 229	15 867	18 374	21 575	22 287	3.3%	22.3%
Strasbourg	65	74	84	61	43	-29.5%	-33.8%
Toulouse - Blagnac	66 299	45 978	44 297	29 378	31 869	8.5%	-51.9%
Valenciennes - Denain	6	5	5	1	8	700.0%	33.3%
Vatry - XCR Airport	2 869	29 781	17 950	9 005	11 052	22.7%	285.2%
<b>Total régions</b>	<b>331 652</b>	<b>336 648</b>	<b>318 029</b>	<b>298 835</b>	<b>304 946</b>	<b>2.0%</b>	<b>-8.1%</b>
Paris - Orly	88 609	73 751	76 534	67 170	65 449	-2.6%	-26.1%
Paris-Charles de Gaulle	1 927 176	1 957 273	1 847 660	1 814 953	1 878 078	3.5%	-2.5%
<b>Total Paris</b>	<b>2 015 785</b>	<b>2 031 024</b>	<b>1 924 194</b>	<b>1 882 123</b>	<b>1 943 527</b>	<b>3.3%</b>	<b>-3.6%</b>
<b>Total France métropolitaine</b>	<b>2 347 437</b>	<b>2 367 672</b>	<b>2 242 223</b>	<b>2 180 958</b>	<b>2 248 473</b>	<b>3.1%</b>	<b>-4.2%</b>

AÉROPORTS	Trafic de poste des Aéroports de la France métropolitaine (en tonnes)					VARIATION	
	2019	2021	2022	2023	2024	24/23	24/19
Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 035	1 166	970	2 154	4 322	100.6%	317.6%
Bastia - Poretta	749	550	588	152	31	-79.6%	-95.9%
Bordeaux	1 540	0	0	0	0	///	///
Brest Bretagne	133	36	31	34	35	2.9%	-73.7%
Lannion - Côte de Granit Rose	0	2	0	0	0	///	///
Lyon-Saint Exupéry	2 782	582	154	11	50	354.5%	-98.2%
Marseille Provence	2 302	3 299	2 569	1 668	1 383	-17.1%	-39.9%
Montpellier Méditerranée	1 929	1 694	1 577	0	0	///	///
Nice Côte d'Azur	15	31	34	18	5	-72.2%	-66.7%
Ouessant	35	36	31	34	34	0.0%	-2.9%
Toulouse - Blagnac	1 687	1 585	1 464	193	3	-98.4%	-99.8%
Vatry - XCR Airport	0	3 406	2 428	553	0	///	///
<b>Total régions</b>	<b>12 207</b>	<b>12 387</b>	<b>9 846</b>	<b>4 817</b>	<b>5 863</b>	<b>21.7%</b>	<b>-52.0%</b>
Paris - Orly	9 933	7 283	6 607	6 375	6 338	-0.6%	-36.2%
Paris-Charles de Gaulle	175 092	105 160	77 911	55 966	36 603	-34.6%	-79.1%
<b>Total Paris</b>	<b>185 025</b>	<b>112 443</b>	<b>84 518</b>	<b>62 341</b>	<b>42 941</b>	<b>-31.1%</b>	<b>-76.8%</b>
<b>Total France métropolitaine</b>	<b>197 232</b>	<b>124 830</b>	<b>94 364</b>	<b>67 158</b>	<b>48 804</b>	<b>-27.3%</b>	<b>-75.3%</b>

# >>> Aéroports métropolitains <<<

## A – III Mouvements d'aéronefs

On entend par mouvement d'aéronef commercial, tout mouvement d'appareil effectuant du transport public aérien et exploité par des entreprises autorisées à cet effet (compagnies aériennes, entreprises d'avions taxis...).

Les mouvements d'aéronefs non commerciaux englobent l'ensemble des autres mouvements. Ce sont principalement les mouvements d'avions appartenant à des aéro-clubs ou à des particuliers ou sociétés, non autorisés à effectuer du transport public. Il s'y ajoute, conformément à la nomenclature du bulletin de statistiques de la Direction Générale de l'Aviation Civile, des avions effectuant du travail aérien, des avions de compagnies aériennes faisant des vols d'entraînement, ainsi que des avions appartenant à une administration de l'Etat, notamment le ministère de la Défense.

Dans les mouvements non commerciaux, une distinction a été faite, dans la mesure du possible, entre les mouvements "locaux" et les mouvements "voyages". Ces derniers sont effectués par les avions qui se rendent d'un aéroport à un autre, les premiers sont le fait d'avions qui, dans un vol, décollent et atterrissent sur le même terrain.

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2023	2024	24/23
<b>Agen - La Garenne</b>			
Mvts commerciaux	291	261	-10.3%
Mvts non commerciaux	18 397	12 362	-32.8%
locaux	11 038	7 417	
voyages	7 359	4 945	
<b>Ajaccio -Napoléon Bonaparte</b>			
Mvts commerciaux	14 251	14 024	-1.6%
Mvts non commerciaux	16 217	15 687	-3.3%
locaux	10 146	9 680	
voyages	6 071	6 007	
<b>Albi - Le Séquestre</b>			
Mvts commerciaux	35	45	28.6%
Mvts non commerciaux	10 039	12 398	23.5%
locaux	6 438	7 689	
voyages	3 601	4 709	
<b>Ancenis</b>			
Mvts commerciaux	83	36	-56.6%
Mvts non commerciaux	12 598	13 007	3.2%
locaux	10 104	10 848	
voyages	2 494	2 159	
<b>Angers - Loire</b>			
Mvts commerciaux	482	439	-8.9%
Mvts non commerciaux	21 382	20 211	-5.5%
locaux	16 804	15 450	
voyages	4 578	4 761	
<b>Angoulême - Brie Champniers</b>			
Mvts commerciaux	96	80	-16.7%
Mvts non commerciaux	35 298	41 717	18.2%
locaux	27 788	31 783	
voyages	7 510	9 934	
<b>Anney Haute-Savoie Mont-Blanc</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	41 636	42 302	1.6%
locaux	41 636	42 302	
voyages	///	///	
<b>Argentan</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	2 404	2 452	2.0%
locaux	1 923	1 986	
voyages	481	466	
<b>Arras - Roclincourt</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	9 030	2 247	-75.1%
locaux	8 848	2 051	
voyages	182	196	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2023	2024	24/23
<b>Aspres-sur-Buëch</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	5 250	5 271	0.4%
locaux	4 800	4 971	
voyages	450	300	
<b>Aubenas - Ardèche méridionale</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	5 036	4 666	-7.3%
locaux	4 781	4 566	
voyages	255	100	
<b>Auch - Gers</b>			
Mvts commerciaux	63	80	27.0%
Mvts non commerciaux	10 957	11 138	1.7%
locaux	6 136	5 821	
voyages	4 821	5 317	
<b>Aurillac</b>			
Mvts commerciaux	1 275	1 233	-3.3%
Mvts non commerciaux	8 763	8 358	-4.6%
locaux	7 049	6 610	
voyages	1 714	1 748	
<b>Auxerre - Branches</b>			
Mvts commerciaux	282	288	2.1%
Mvts non commerciaux	10 538	11 336	7.6%
locaux	10 538	11 336	
voyages	///	///	
<b>Avignon Provence</b>			
Mvts commerciaux	2 105	2 107	0.1%
Mvts non commerciaux	56 133	57 479	2.4%
locaux	36 161	36 456	
voyages	19 972	21 023	
<b>Bâle - Mulhouse</b>			
Mvts commerciaux	68 295	73 015	6.9%
Mvts non commerciaux	20 012	20 888	4.4%
locaux	10 671	10 995	
voyages	9 341	9 893	
<b>Bastia - Poretta</b>			
Mvts commerciaux	15 216	15 157	-0.4%
Mvts non commerciaux	15 083	5 522	-63.4%
locaux	14 252	4 652	
voyages	831	870	
<b>Belle-Ile-en-Mer</b>			
Mvts commerciaux	57	34	-40.4%
Mvts non commerciaux	1 770	1 452	-18.0%
locaux	1 770	1 452	
voyages	///	///	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2023	2024	24/23
<b>Bergerac Dordogne Périgord</b>			
Mvts commerciaux	2 016	2 080	3.2%
Mvts non commerciaux	13 301	14 730	10.7%
locaux	4 659	4 962	
voyages	8 642	9 768	
<b>Berre - la Fare</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	17 602	14 640	-16.8%
locaux	14 271	13 692	
voyages	3 331	948	
<b>Besançon - La Vèze</b>			
Mvts commerciaux	56	67	19.6%
Mvts non commerciaux	13 599	14 369	5.7%
locaux	10 545	11 138	
voyages	3 054	3 231	
<b>Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie</b>			
Mvts commerciaux	2 054	2 060	0.3%
Mvts non commerciaux	25 165	24 586	-2.3%
locaux	13 841	13 522	
voyages	11 324	11 064	
<b>Biarritz-Pays Basque</b>			
Mvts commerciaux	8 692	8 239	-5.2%
Mvts non commerciaux	19 442	17 216	-11.4%
locaux	13 376	11 482	
voyages	6 066	5 734	
<b>Blois - Le Breuil</b>			
Mvts commerciaux	76	22	-71.1%
Mvts non commerciaux	27 134	23 488	-13.4%
locaux	16 522	13 885	
voyages	10 612	9 603	
<b>Bordeaux</b>			
Mvts commerciaux	51 244	49 358	-3.7%
Mvts non commerciaux	16 979	16 077	-5.3%
locaux	2 670	2 205	
voyages	14 309	13 872	
<b>Bourges</b>			
Mvts commerciaux	86	82	-4.7%
Mvts non commerciaux	9 953	10 107	1.5%
locaux	5 973	6 003	
voyages	3 980	4 104	
<b>Brest Bretagne</b>			
Mvts commerciaux	10 049	9 482	-5.6%
Mvts non commerciaux	33 140	30 171	-9.0%
locaux	///	///	
voyages	33 140	30 171	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2023	2024	24/23
<b>Brive Vallée de la Dordogne</b>			
Mvts commerciaux	1 836	1 729	-5.8%
Mvts non commerciaux	11 742	11 302	-3.7%
locaux	7 792	7 182	
voyages	3 950	4 120	
<b>Caen</b>			
Mvts commerciaux	3 925	3 971	1.2%
Mvts non commerciaux	16 149	17 155	6.2%
locaux	7 472	8 139	
voyages	8 677	9 016	
<b>Calais - Marck</b>			
Mvts commerciaux	52	165	217.3%
Mvts non commerciaux	3 100	7 182	131.7%
locaux	3 027	7 102	
voyages	73	80	
<b>Calvi - Sainte-Catherine</b>			
Mvts commerciaux	4 900	5 788	18.1%
Mvts non commerciaux	594	530	-10.8%
locaux	478	416	
voyages	116	114	
<b>Cannes - Mandelieu</b>			
Mvts commerciaux	8 371	8 217	-1.8%
Mvts non commerciaux	61 612	61 638	0.0%
locaux	35 609	35 858	
voyages	26 003	25 780	
<b>Carcassonne Sud de France</b>			
Mvts commerciaux	2 252	2 158	-4.2%
Mvts non commerciaux	25 364	20 964	-17.3%
locaux	18 261	13 738	
voyages	7 103	7 226	
<b>Castres - Mazamet</b>			
Mvts commerciaux	1 152	1 101	-4.4%
Mvts non commerciaux	6 238	5 964	-4.4%
locaux	2 820	3 236	
voyages	3 418	2 728	
<b>Chalon - Champforgeuil</b>			
Mvts commerciaux	149	115	-22.8%
Mvts non commerciaux	14 367	12 555	-12.6%
locaux	14 367	12 555	
voyages	///	///	
<b>Chambéry - Savoie Mont Blanc</b>			
Mvts commerciaux	5 883	5 764	-2.0%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2023	2024	24/23
<b>Château-Arnoux - Saint-Auban</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	25 615	26 200	2.3%
locaux	10 947	11 200	
voyages	14 668	15 000	
<b>Châteauroux - Centre</b>			
Mvts commerciaux	521	196	-62.4%
Mvts non commerciaux	12 089	8 940	-26.0%
locaux	8 054	5 347	
voyages	4 035	3 593	
<b>Cherbourg Manche</b>			
Mvts commerciaux	868	798	-8.1%
Mvts non commerciaux	7 231	7 122	-1.5%
locaux	7 231	7 122	
voyages	///	///	
<b>Cholet - Le Pontreau</b>			
Mvts commerciaux	29	7	-75.9%
Mvts non commerciaux	23 286	19 271	-17.2%
locaux	18 296	14 850	
voyages	4 990	4 421	
<b>Clermont-Ferrand - Auvergne</b>			
Mvts commerciaux	4 975	4 990	0.3%
Mvts non commerciaux	30 768	32 072	4.2%
locaux	30 768	32 072	
voyages	///	///	
<b>Colmar - Housen</b>			
Mvts commerciaux	378	635	68.0%
Mvts non commerciaux	35 513	32 362	-8.9%
locaux	19 482	18 277	
voyages	16 031	14 085	
<b>Courchevel</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	9 976	7 200	-27.8%
locaux	1 300	200	
voyages	8 676	7 000	
<b>Deauville - Normandie</b>			
Mvts commerciaux	1 539	1 682	9.3%
Mvts non commerciaux	8 261	7 676	-7.1%
locaux	8 261	7 676	
voyages	///	///	
<b>Dijon - Bourgogne - Franche-Comté</b>			
Mvts commerciaux	1 099	1 174	6.8%
Mvts non commerciaux	10 042	8 355	-16.8%
locaux	10 042	8 355	
voyages	///	///	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2023	2024	24/23
<b>Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo</b>			
Mvts commerciaux	631	564	-10.6%
Mvts non commerciaux	19 686	19 366	-1.6%
locaux	15 238	15 135	
voyages	4 448	4 231	
<b>Dole Jura</b>			
Mvts commerciaux	880	787	-10.6%
Mvts non commerciaux	8 987	9 744	8.4%
locaux	3 431	3 328	
voyages	5 556	6 416	
<b>Epinal - Mirecourt</b>			
Mvts commerciaux	83	71	-14.5%
Mvts non commerciaux	5 454	5 545	1.7%
locaux	3 636	3 634	
voyages	1 818	1 911	
<b>Figari - Sud Corse</b>			
Mvts commerciaux	11 003	11 512	4.6%
Mvts non commerciaux	6 338	6 609	4.3%
locaux	3 248	4 240	
voyages	3 090	2 369	
<b>Flers - Saint-Paul</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	1 720	1 600	-7.0%
locaux	1 250	1 200	
voyages	470	400	
<b>Gap Tallard</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	39 473	36 231	-8.2%
locaux	30 665	27 369	
voyages	8 808	8 862	
<b>Granville - Mont Saint Michel</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	1 500	1 600	6.7%
locaux	1 500	1 600	
voyages	///	///	
<b>Grenoble - Le Versoud</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	66 316	61 436	-7.4%
locaux	66 316	61 436	
voyages	///	///	
<b>Grenoble Alpes Isère</b>			
Mvts commerciaux	1 904	1 882	-1.2%
Mvts non commerciaux	1 887	1 988	5.4%
locaux	946	1 001	
voyages	941	987	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2023	2024	24/23
<b>International Amiens - Henry Potez</b>			
Mvts commerciaux	1 029	1 639	59.3%
Mvts non commerciaux	9 579	10 498	9.6%
locaux	5 891	6 629	
voyages	3 688	3 869	
<b>L'Île d'Yeu - Le Grand Phare</b>			
Mvts commerciaux	235	311	32.3%
Mvts non commerciaux	9 918	8 304	-16.3%
locaux	2 776	2 116	
voyages	7 142	6 188	
<b>La Baule-Escoublac</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	17 993	20 548	14.2%
locaux	12 524	15 249	
voyages	5 469	5 299	
<b>La Roche-sur-Yon - Les Ajoncs</b>			
Mvts commerciaux	263	271	3.0%
Mvts non commerciaux	19 391	25 014	29.0%
locaux	14 290	18 111	
voyages	5 101	6 903	
<b>La Rochelle - Ile de Ré</b>			
Mvts commerciaux	2 337	2 478	6.0%
Mvts non commerciaux	24 791	25 046	1.0%
locaux	15 921	15 585	
voyages	8 870	9 461	
<b>Lannion - Côte de Granit Rose</b>			
Mvts commerciaux	152	100	-34.2%
Mvts non commerciaux	11 355	11 420	0.6%
locaux	9 095	9 745	
voyages	2 260	1 675	
<b>Laval - Entrammes</b>			
Mvts commerciaux	188	159	-15.4%
Mvts non commerciaux	11 150	9 742	-12.6%
locaux	7 697	6 385	
voyages	3 453	3 357	
<b>Le Castellet</b>			
Mvts commerciaux	965	946	-2.0%
Mvts non commerciaux	13 294	13 390	0.7%
locaux	778	545	
voyages	12 516	12 845	
<b>Le Havre - Octeville</b>			
Mvts commerciaux	591	498	-15.7%
Mvts non commerciaux	18 599	14 954	-19.6%
locaux	15 134	12 288	
voyages	3 465	2 666	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2023	2024	24/23
<b>Le Mans - Arnage</b>			
Mvts commerciaux	2 163	1 304	-39.7%
Mvts non commerciaux	28 238	28 954	2.5%
locaux	22 443	23 528	
voyages	5 795	5 426	
<b>Le Mazet de Romanin</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	9 380	5 691	-39.3%
locaux	9 323	5 622	
voyages	57	69	
<b>Le Puy-en-Velay - Loudes</b>			
Mvts commerciaux	667	482	-27.7%
Mvts non commerciaux	5 258	5 373	2.2%
locaux	2 786	2 965	
voyages	2 472	2 408	
<b>Le Touquet-Elizabeth II</b>			
Mvts commerciaux	348	378	8.6%
Mvts non commerciaux	21 530	19 253	-10.6%
locaux	4 982	4 519	
voyages	16 548	14 734	
<b>Lessay</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	///	1 000	///
locaux	///	1 000	
voyages	///	///	
<b>Lézignan-Corbières</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	8 989	8 981	-0.1%
locaux	6 078	6 034	
voyages	2 911	2 947	
<b>Lille - Lesquin</b>			
Mvts commerciaux	13 611	12 318	-9.5%
Mvts non commerciaux	7 889	6 693	-15.2%
locaux	7 889	6 693	
voyages	///	///	
<b>Limoges</b>			
Mvts commerciaux	3 571	2 550	-28.6%
Mvts non commerciaux	21 736	///	///
locaux	21 736	0	
voyages	///	///	
<b>Lorient Bretagne Sud</b>			
Mvts commerciaux	1 204	1 148	-4.7%
Mvts non commerciaux	946	867	-8.4%
locaux	946	867	
voyages	///	///	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2023	2024	24/23
<b>Lyon - Bron</b>			
Mvts commerciaux	2 698	2 811	4.2%
Mvts non commerciaux	-	-	///
locaux	-	-	
voyages	-	-	
<b>Lyon-Saint Exupéry</b>			
Mvts commerciaux	86 942	89 645	3.1%
Mvts non commerciaux	-	-	///
locaux	-	-	
voyages	-	-	
<b>Mâcon - Charnay</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	16 845	12 587	-25.3%
locaux	16 845	12 587	
voyages	///	///	
<b>Marseille Provence</b>			
Mvts commerciaux	96 809	94 745	-2.1%
Mvts non commerciaux	2 743	5 045	83.9%
locaux	10	33	
voyages	2 733	5 012	
<b>Maubeuge</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	11 500	10 425	-9.3%
locaux	11 500	10 425	
voyages	///	///	
<b>Megève</b>			
Mvts commerciaux	2 828	1 980	-30.0%
Mvts non commerciaux	2 102	1 883	-10.4%
locaux	1 801	1 502	
voyages	301	381	
<b>Merville - Calonne</b>			
Mvts commerciaux	28	35	25.0%
Mvts non commerciaux	26 427	35 335	33.7%
locaux	26 427	35 335	
voyages	///	///	
<b>Metz-Nancy-Lorraine</b>			
Mvts commerciaux	2 127	1 552	-27.0%
Mvts non commerciaux	493	531	7.7%
locaux	///	///	
voyages	493	531	
<b>Mont-Dauphin-Saint-Crépin</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	9 384	9 860	5.1%
locaux	8 450	8 618	
voyages	934	1 242	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2023	2024	24/23
<b>Montargis - Vimory</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	8 700	1 200	-86.2%
locaux	8 700	1 200	
voyages	///	///	
<b>Montbéliard - Courcelles</b>			
Mvts commerciaux	85	19	-77.6%
Mvts non commerciaux	12 185	11 632	-4.5%
locaux	9 919	7 493	
voyages	2 266	4 139	
<b>Montluçon/Guéret</b>			
Mvts commerciaux	4	0	-100.0%
Mvts non commerciaux	4 468	2 208	-50.6%
locaux	2 558	1 540	
voyages	1 910	668	
<b>Montpellier Méditerranée</b>			
Mvts commerciaux	14 747	13 811	-6.3%
Mvts non commerciaux	59 076	61 019	3.3%
locaux	///	///	
voyages	59 076	61 019	
<b>Morlaix - Ploujean</b>			
Mvts commerciaux	347	222	-36.0%
Mvts non commerciaux	12 288	9 693	-21.1%
locaux	12 288	9 693	
voyages	///	///	
<b>Mortagne</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	1 500	1 500	0.0%
locaux	1 000	1 000	
voyages	500	500	
<b>Moulins - Montbeugny</b>			
Mvts commerciaux	17	10	-41.2%
Mvts non commerciaux	11 500	11 000	-4.3%
locaux	8 100	8 000	
voyages	3 400	3 000	
<b>Nancy - Essey</b>			
Mvts commerciaux	284	282	-0.7%
Mvts non commerciaux	22 753	21 399	-6.0%
locaux	13 236	12 626	
voyages	9 517	8 773	
<b>Nantes Atlantique</b>			
Mvts commerciaux	48 661	50 668	4.1%
Mvts non commerciaux	9 799	8 758	-10.6%
locaux	4 144	3 942	
voyages	5 655	4 816	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2023	2024	24/23
<b>Nevers - Fourchambault</b>			
Mvts commerciaux	1 357	1 081	-20.3%
Mvts non commerciaux	10 967	10 056	-8.3%
locaux	8 909	7 645	
voyages	2 058	2 411	
<b>Nice Côte d'Azur</b>			
Mvts commerciaux	157 454	159 951	1.6%
Mvts non commerciaux	9 303	9 479	1.9%
locaux	///	///	
voyages	9 303	9 479	
<b>Nîmes Grande Provence Méditerranée</b>			
Mvts commerciaux	2 002	3 490	74.3%
Mvts non commerciaux	22 583	24 685	9.3%
locaux	5 967	15 099	
voyages	16 616	9 586	
<b>Niort - Marais poitevin</b>			
Mvts commerciaux	266	344	29.3%
Mvts non commerciaux	17 053	17 020	-0.2%
locaux	12 500	11 586	
voyages	4 553	5 434	
<b>Orléans - Saint-Denis-de-l'Hôtel</b>			
Mvts commerciaux	412	360	-12.6%
Mvts non commerciaux	26 496	24 210	-8.6%
locaux	16 470	13 676	
voyages	10 026	10 534	
<b>Ouessant</b>			
Mvts commerciaux	469	433	-7.7%
Mvts non commerciaux	380	312	-17.9%
locaux	7	3	
voyages	373	309	
<b>Pamiers - les Pujols</b>			
Mvts commerciaux	280	///	///
Mvts non commerciaux	18 947	17 968	-5.2%
locaux	13 543	12 720	
voyages	5 404	5 248	
<b>Paris - Beauvais</b>			
Mvts commerciaux	33 745	39 200	16.2%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
<b>Pau Pyrénées</b>			
Mvts commerciaux	5 022	4 891	-2.6%
Mvts non commerciaux	38 627	37 028	-4.1%
locaux	36 695	35 880	
voyages	1 932	1 148	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2023	2024	24/23
<b>Périgueux - Bassillac</b>			
Mvts commerciaux	28	28	0.0%
Mvts non commerciaux	11 190	13 003	16.2%
locaux	7 408	8 004	
voyages	3 782	4 999	
<b>Péronne Saint Quentin</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	5 523	3 930	-28.8%
locaux	4 913	3 244	
voyages	610	686	
<b>Perpignan - Rivesaltes Méditerranée</b>			
Mvts commerciaux	3 547	3 687	3.9%
Mvts non commerciaux	52 735	57 502	9.0%
locaux	41 893	45 494	
voyages	10 842	12 008	
<b>Poitiers-Biard</b>			
Mvts commerciaux	1 167	718	-38.5%
Mvts non commerciaux	22 290	19 392	-13.0%
locaux	15 634	13 065	
voyages	6 656	6 327	
<b>Quimper Bretagne</b>			
Mvts commerciaux	1 043	906	-13.1%
Mvts non commerciaux	12 486	12 055	-3.5%
locaux	///	9 286	
voyages	12 486	2 769	
<b>Redon</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	6 000	6 150	2.5%
locaux	5 100	5 200	
voyages	900	950	
<b>Reims en Champagne</b>			
Mvts commerciaux	270	259	-4.1%
Mvts non commerciaux	26 860	27 421	2.1%
locaux	16 467	18 251	
voyages	10 393	9 170	
<b>Rennes - Saint-Jacques</b>			
Mvts commerciaux	8 379	7 838	-6.5%
Mvts non commerciaux	///	28 447	///
locaux	///	18 051	
voyages	///	10 396	
<b>Roanne</b>			
Mvts commerciaux	242	179	-26.0%
Mvts non commerciaux	19 048	17 732	-6.9%
locaux	15 653	14 540	
voyages	3 395	3 192	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2023	2024	24/23
<b>Rochefort /Charente-Maritime</b>			
Mvts commerciaux	28	20	-28.6%
Mvts non commerciaux	11 078	12 486	12.7%
locaux	7 901	8 306	
voyages	3 177	4 180	
<b>Rodez - Aveyron</b>			
Mvts commerciaux	1 623	1 594	-1.8%
Mvts non commerciaux	10 100	10 030	-0.7%
locaux	6 547	6 043	
voyages	3 553	3 987	
<b>Rouen - Vallée de Seine</b>			
Mvts commerciaux	2 728	3 257	19.4%
Mvts non commerciaux	25 355	26 005	2.6%
locaux	25 355	26 005	
voyages	///	///	
<b>Royan Médis</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	18 053	14 926	-17.3%
locaux	13 910	10 839	
voyages	4 143	4 087	
<b>Saint-Brieuc - Armor</b>			
Mvts commerciaux	528	276	-47.7%
Mvts non commerciaux	12 918	11 286	-12.6%
locaux	9 874	8 724	
voyages	3 044	2 562	
<b>Saint-Etienne Loire</b>			
Mvts commerciaux	554	556	0.4%
Mvts non commerciaux	18 828	19 237	2.2%
locaux	18 828	19 237	
voyages	///	///	
<b>Saint-Girons Antichan</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	4 318	3 579	-17.1%
locaux	3 672	3 080	
voyages	646	499	
<b>Saint-Nazaire - Montoir</b>			
Mvts commerciaux	1 533	1 767	15.3%
Mvts non commerciaux	6 727	6 116	-9.1%
locaux	2 922	2 414	
voyages	3 805	3 702	
<b>Saint-Tropez - La Mole</b>			
Mvts commerciaux	4 704	4 421	-6.0%
Mvts non commerciaux	4 872	3 767	-22.7%
locaux	2 727	1 922	
voyages	2 145	1 845	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2023	2024	24/23
<b>Saint-Yan</b>			
Mvts commerciaux	52	26	-50.0%
Mvts non commerciaux	25 494	27 564	8.1%
locaux	20 584	19 053	
voyages	4 910	8 511	
<b>Strasbourg</b>			
Mvts commerciaux	10 020	11 579	15.6%
Mvts non commerciaux	13 630	15 172	11.3%
locaux	8 840	9 988	
voyages	4 790	5 184	
<b>Tarbes Lourdes Pyrénées</b>			
Mvts commerciaux	5 216	5 174	-0.8%
Mvts non commerciaux	2 325	2 710	16.6%
locaux	1 187	1 510	
voyages	1 138	1 200	
<b>Toulon Hyères</b>			
Mvts commerciaux	8 587	8 710	1.4%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
<b>Toulouse - Blagnac</b>			
Mvts commerciaux	67 592	66 578	-1.5%
Mvts non commerciaux	9 875	9 355	-5.3%
locaux	4 611	4 018	
voyages	5 264	5 337	
<b>Toulouse Franczal</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	2 910	3 355	15.3%
locaux	2 910	3 355	
voyages	///	///	
<b>Toulouse-Lasbordes</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	45 301	52 911	16.8%
locaux	45 301	52 911	
voyages	///	///	
<b>Tours - Val-de-Loire</b>			
Mvts commerciaux	2 291	2 083	-9.1%
Mvts non commerciaux	20 116	19 140	-4.9%
locaux	18 044	16 707	
voyages	2 072	2 433	
<b>Troyes en Champagne - Barberey</b>			
Mvts commerciaux	256	156	-39.1%
Mvts non commerciaux	17 342	13 639	-21.4%
locaux	17 342	13 639	
voyages	///	///	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2023	2024	24/23
<b>Valence - Chabeuil</b>			
Mvts commerciaux	552	396	-28.3%
Mvts non commerciaux	31 226	28 168	-9.8%
locaux	21 132	18 306	
voyages	10 094	9 862	
<b>Valenciennes - Denain</b>			
Mvts commerciaux	489	101	-79.3%
Mvts non commerciaux	20 292	23 855	17.6%
locaux	14 078	18 237	
voyages	6 214	5 618	
<b>Vannes - Golfe du Morbihan</b>			
Mvts commerciaux	286	361	26.2%
Mvts non commerciaux	32 921	29 158	-11.4%
locaux	27 654	27 240	
voyages	5 267	1 918	
<b>Vatry - XCR Airport</b>			
Mvts commerciaux	1 317	1 322	0.4%
Mvts non commerciaux	8 593	9 221	7.3%
locaux	6 385	6 932	
voyages	2 208	2 289	
<b>Vinon</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	35 121	35 883	2.2%
locaux	35 121	35 883	
voyages	///	///	

<b>Total régions</b>			
<b>Mvts commerciaux</b>	<b>836 174</b>	<b>843 599</b>	<b>0.9%</b>
<b>Mvts non commerciaux</b>	<b>2 059 848</b>	<b>2 008 240</b>	<b>-2.5%</b>

<b>Chavenay - Villepreux</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	66 662	48 227	-27.7%
locaux	66 662	48 227	
voyages	///	///	
<b>Lognes - Emerainville</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	64 345	73 362	14.0%
locaux	64 345	73 362	
voyages	///	///	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2023	2024	24/23
<b>Meaux - Esbly</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	51 277	43 495	-15.2%
locaux	51 277	43 495	
voyages	///	///	
<b>Paris - Issy-les-Moulineaux</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	6 798	5 168	-24.0%
locaux	6 798	5 168	
voyages	///	///	
<b>Pontoise - Cormeilles</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	31 784	32 070	0.9%
locaux	31 784	32 070	
voyages	///	///	
<b>Saint-Cyr-l'Ecole</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	54 268	43 964	-19.0%
locaux	54 268	43 964	
voyages	///	///	
<b>Toussus-le-Noble</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	101 533	115 074	13.3%
locaux	101 533	115 074	
voyages	///	///	

<b>Total aéroports d'Ile de France</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	<b>376 667</b>	<b>361 360</b>	<b>-4.1%</b>

<b>Paris - Le Bourget</b>			
Mvts commerciaux	58 626	57 204	-2.4%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux	///	///	
voyages	///	///	
<b>Paris - Orly</b>			
Mvts commerciaux	205 600	203 757	-0.9%
Mvts non commerciaux	3 031	3 075	1.5%
locaux	///	///	
voyages	3 031	3 075	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2023	2024	24/23
<b>Paris-Charles de Gaulle</b>			
Mvts commerciaux	448 305	460 916	2.8%
Mvts non commerciaux	6 588	5 627	-14.6%
locaux	///	///	
voyages	6 588	5 627	
<b>Total Paris</b>			
<b>Mvts commerciaux</b>	<b>712 531</b>	<b>721 877</b>	<b>1.3%</b>
<b>Mvts non commerciaux</b>	<b>9 619</b>	<b>8 702</b>	<b>-9.5%</b>
<b>Total France métropolitaine</b>			
<b>Mvts commerciaux</b>	<b>1 548 705</b>	<b>1 565 476</b>	<b>1.1%</b>
<b>Mvts non commerciaux</b>	<b>2 446 134</b>	<b>2 378 302</b>	<b>-2.8%</b>

# >>> B - Résultats d'activité des aéroports Outre-mer en 2024 <<<



# >>> Aéroports Outre-mer <<<

## B – I Trafic de passagers commerciaux

On entend par passagers commerciaux, les passagers voyageant sur des aéronefs exploités à des fins commerciales.

Les passagers locaux sont ceux commençant ou terminant leur voyage à l'aéroport considéré. Ils se répartissent en passagers nationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport français, et passagers internationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport étranger.

Les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois). Le trafic transit n'est pas à confondre avec le trafic de correspondances.

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					VARIATION	
	2019	2021	2022	2023	2024	24/23	24/19
	<b>Ahé</b>	<b>8 090</b>	<b>7 707</b>	<b>9 646</b>	<b>9 931</b>	<b>9 166</b>	<b>-7.7%</b>
Passagers locaux	5 138	4 687	5 366	5 655	5 162	-8.7%	0.5%
Transit	2 952	3 020	4 280	4 276	4 004	-6.4%	35.6%
<b>Anaa</b>	<b>5 087</b>	<b>3 779</b>	<b>3 927</b>	<b>4 734</b>	<b>4 966</b>	<b>4.9%</b>	<b>-2.4%</b>
Passagers locaux	3 330	2 790	3 062	3 458	3 255	-5.9%	-2.3%
Transit	1 757	989	865	1 276	1 711	34.1%	-2.6%
<b>Apataki</b>	<b>1 024</b>	<b>717</b>	<b>409</b>	<b>930</b>	<b>1 742</b>	<b>87.3%</b>	<b>70.1%</b>
Passagers locaux	1 015	715	409	927	1 742	87.9%	71.6%
Transit	9	2	0	3	0	///	///
<b>Aratika</b>	<b>2 930</b>	<b>2 810</b>	<b>3 061</b>	<b>3 320</b>	<b>3 711</b>	<b>11.8%</b>	<b>26.7%</b>
Passagers locaux	1 249	1 218	1 335	1 519	1 778	17.1%	42.4%
Transit	1 681	1 592	1 726	1 801	1 933	7.3%	15.0%
<b>Arutua</b>	<b>11 279</b>	<b>10 046</b>	<b>11 409</b>	<b>11 853</b>	<b>11 634</b>	<b>-1.8%</b>	<b>3.1%</b>
Passagers locaux	8 458	7 501	8 435	8 589	8 174	-4.8%	-3.4%
Transit	2 821	2 545	2 974	3 264	3 460	6.0%	22.7%
<b>Bora Bora</b>	<b>334 561</b>	<b>180 691</b>	<b>321 055</b>	<b>384 564</b>	<b>385 622</b>	<b>0.3%</b>	<b>15.3%</b>
Passagers locaux	311 571	158 829	300 754	357 395	355 368	-0.6%	14.1%
Transit	22 990	21 862	20 301	27 169	30 254	11.4%	31.6%
<b>Camopi**</b>	<b>0</b>	<b>1 400</b>	<b>1 921</b>	<b>2 178</b>	<b>3 136</b>	<b>44.0%</b>	<b>///</b>
Passagers locaux	0	1 400	1 921	2 178	3 136	44.0%	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Cayenne - Félix Eboué</b>	<b>558 889</b>	<b>331 967</b>	<b>488 721</b>	<b>481 961</b>	<b>496 206</b>	<b>3.0%</b>	<b>-11.2%</b>
Passagers locaux	558 889	331 967	488 721	481 961	496 206	3.0%	-11.2%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Faaité</b>	<b>2 710</b>	<b>2 700</b>	<b>2 955</b>	<b>2 746</b>	<b>2 931</b>	<b>6.7%</b>	<b>8.2%</b>
Passagers locaux	1 116	1 175	1 332	1 181	1 532	29.7%	37.3%
Transit	1 594	1 525	1 623	1 565	1 399	-10.6%	-12.2%
<b>Fakahina</b>	<b>504</b>	<b>1 437</b>	<b>1 430</b>	<b>1 327</b>	<b>1 380</b>	<b>4.0%</b>	<b>173.8%</b>
Passagers locaux	501	634	537	479	515	7.5%	2.8%
Transit	3	803	893	848	865	2.0%	3,733.3%
<b>Fakarava</b>	<b>36 143</b>	<b>30 625</b>	<b>41 907</b>	<b>45 123</b>	<b>47 633</b>	<b>5.6%</b>	<b>31.8%</b>
Passagers locaux	31 882	27 642	37 761	41 477	43 508	4.9%	36.5%
Transit	4 261	2 983	4 146	3 646	4 125	13.1%	-3.2%
<b>Fangatau</b>	<b>1 834</b>	<b>2 132</b>	<b>2 128</b>	<b>1 956</b>	<b>2 205</b>	<b>12.7%</b>	<b>20.2%</b>
Passagers locaux	1 439	1 837	1 945	1 865	2 074	11.2%	44.1%
Transit	395	295	183	91	131	44.0%	-66.8%
<b>Grand Santi**</b>	<b>4 604</b>	<b>5 250</b>	<b>5 469</b>	<b>4 019</b>	<b>6 488</b>	<b>61.4%</b>	<b>40.9%</b>
Passagers locaux	4 604	5 250	5 469	4 019	6 488	61.4%	40.9%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Guadeloupe - Pôle Caraïbes</b>	<b>2 488 782</b>	<b>1 279 263</b>	<b>2 077 233</b>	<b>2 151 369</b>	<b>2 149 887</b>	<b>-0.1%</b>	<b>-13.6%</b>
Passagers locaux	2 412 963	1 242 219	2 024 689	2 106 313	2 108 233	0.1%	-12.6%
Transit	75 819	37 044	52 544	45 056	41 654	-7.6%	-45.1%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					VARIATION	
	2019	2021	2022	2023	2024	24/23	24/19
	<b>Hao</b>	<b>17 024</b>	<b>13 984</b>	<b>17 172</b>	<b>17 584</b>	<b>17 597</b>	<b>0.1%</b>
Passagers locaux	9 409	6 790	8 975	8 960	9 028	0.8%	-4.0%
Transit	7 615	7 194	8 197	8 624	8 569	-0.6%	12.5%
<b>Hikueru</b>	<b>2 403</b>	<b>1 821</b>	<b>2 546</b>	<b>2 872</b>	<b>3 102</b>	<b>8.0%</b>	<b>29.1%</b>
Passagers locaux	989	961	991	1 049	1 284	22.4%	29.8%
Transit	1 414	860	1 555	1 823	1 818	-0.3%	28.6%
<b>Hiva oa</b>	<b>35 605</b>	<b>32 428</b>	<b>38 726</b>	<b>39 668</b>	<b>40 888</b>	<b>3.1%</b>	<b>14.8%</b>
Passagers locaux	29 145	24 524	29 925	32 488	34 101	5.0%	17.0%
Transit	6 460	7 904	8 801	7 180	6 787	-5.5%	5.1%
<b>Huahine</b>	<b>150 723</b>	<b>109 086</b>	<b>147 435</b>	<b>155 853</b>	<b>150 736</b>	<b>-3.3%</b>	<b>0.0%</b>
Passagers locaux	114 694	77 377	110 811	125 284	124 064	-1.0%	8.2%
Transit	36 029	31 709	36 624	30 569	26 672	-12.7%	-26.0%
<b>Ile des Pins</b>	<b>112 769</b>	<b>48 796</b>	<b>84 591</b>	<b>92 255</b>	<b>45 696</b>	<b>-50.5%</b>	<b>-59.5%</b>
Passagers locaux	112 769	48 796	84 591	92 255	45 696	-50.5%	-59.5%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Katiu</b>	<b>3 045</b>	<b>3 112</b>	<b>3 159</b>	<b>3 291</b>	<b>3 753</b>	<b>14.0%</b>	<b>23.3%</b>
Passagers locaux	1 401	1 510	1 267	1 428	1 680	17.6%	19.9%
Transit	1 644	1 602	1 892	1 863	2 073	11.3%	26.1%
<b>Kauehi</b>	<b>3 503</b>	<b>3 170</b>	<b>3 526</b>	<b>3 626</b>	<b>4 066</b>	<b>12.1%</b>	<b>16.1%</b>
Passagers locaux	2 106	1 799	2 252	2 112	2 261	7.1%	7.4%
Transit	1 397	1 371	1 274	1 514	1 805	19.2%	29.2%
<b>Kaukura</b>	<b>3 886</b>	<b>3 035</b>	<b>3 221</b>	<b>3 252</b>	<b>3 151</b>	<b>-3.1%</b>	<b>-18.9%</b>
Passagers locaux	2 595	2 375	2 691	2 667	2 590	-2.9%	-0.2%
Transit	1 291	660	530	585	561	-4.1%	-56.5%
<b>Koné**</b>	<b>8 883</b>	<b>4 797</b>	<b>5 492</b>	<b>4 634</b>	<b>2 471</b>	<b>-46.7%</b>	<b>-72.2%</b>
Passagers locaux	8 883	4 797	5 492	4 634	2 471	-46.7%	-72.2%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>La Réunion Roland Garros</b>	<b>2 488 014</b>	<b>1 180 306</b>	<b>2 345 161</b>	<b>2 689 954</b>	<b>2 712 095</b>	<b>0.8%</b>	<b>9.0%</b>
Passagers locaux	2 451 666	1 162 211	2 298 225	2 638 267	2 658 648	0.8%	8.4%
Transit	36 348	18 095	46 936	51 687	53 447	3.4%	47.0%
<b>Lifou**</b>	<b>187 049</b>	<b>118 310</b>	<b>160 928</b>	<b>155 263</b>	<b>105 833</b>	<b>-31.8%</b>	<b>-43.4%</b>
Passagers locaux	187 049	118 310	160 928	155 263	105 833	-31.8%	-43.4%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Makemo</b>	<b>10 312</b>	<b>8 299</b>	<b>9 177</b>	<b>9 489</b>	<b>9 532</b>	<b>0.5%</b>	<b>-7.6%</b>
Passagers locaux	7 115	5 765	6 216	7 033	7 004	-0.4%	-1.6%
Transit	3 197	2 534	2 961	2 456	2 528	2.9%	-20.9%
<b>Manihi</b>	<b>9 601</b>	<b>8 365</b>	<b>9 752</b>	<b>9 965</b>	<b>9 507</b>	<b>-4.6%</b>	<b>-1.0%</b>
Passagers locaux	5 884	5 045	5 412	5 739	5 908	2.9%	0.4%
Transit	3 717	3 320	4 340	4 226	3 599	-14.8%	-3.2%
<b>Mare**</b>	<b>97 230</b>	<b>59 245</b>	<b>74 208</b>	<b>83 294</b>	<b>64 777</b>	<b>-22.2%</b>	<b>-33.4%</b>
Passagers locaux	97 230	59 245	74 208	83 294	64 777	-22.2%	-33.4%
Transit	0	0	0	0	0	///	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					VARIATION	
	2019	2021	2022	2023	2024	24/23	24/19
	<b>Maripasoula**</b>	<b>22 661</b>	<b>22 050</b>	<b>17 346</b>	<b>19 139</b>	<b>25 794</b>	<b>34.8%</b>
Passagers locaux	22 661	22 050	17 346	19 139	25 794	34.8%	13.8%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Martinique - Aimé Césaire</b>	<b>2 050 030</b>	<b>997 437</b>	<b>1 752 955</b>	<b>1 859 392</b>	<b>1 875 066</b>	<b>0.8%</b>	<b>-8.5%</b>
Passagers locaux	1 975 325	968 877	1 698 576	1 798 357	1 813 641	0.8%	-8.2%
Transit	74 705	28 560	54 379	61 035	61 425	0.6%	-17.8%
<b>Mataïva</b>	<b>9 895</b>	<b>10 032</b>	<b>10 785</b>	<b>10 559</b>	<b>11 180</b>	<b>5.9%</b>	<b>13.0%</b>
Passagers locaux	7 434	8 907	9 367	9 434	9 866	4.6%	32.7%
Transit	2 461	1 125	1 418	1 125	1 314	16.8%	-46.6%
<b>Maupiti</b>	<b>29 494</b>	<b>22 316</b>	<b>32 294</b>	<b>37 968</b>	<b>36 792</b>	<b>-3.1%</b>	<b>24.7%</b>
Passagers locaux	29 402	21 971	32 004	37 848	36 731	-3.0%	24.9%
Transit	92	345	290	120	61	-49.2%	-33.7%
<b>Mayotte - Marcel Henry</b>	<b>387 869</b>	<b>257 115</b>	<b>400 866</b>	<b>450 357</b>	<b>423 976</b>	<b>-5.9%</b>	<b>9.3%</b>
Passagers locaux	381 984	256 814	400 741	448 414	423 729	-5.5%	10.9%
Transit	5 885	301	125	1 943	247	-87.3%	-95.8%
<b>Moorea</b>	<b>86 112</b>	<b>25 019</b>	<b>55 050</b>	<b>61 747</b>	<b>63 787</b>	<b>3.3%</b>	<b>-25.9%</b>
Passagers locaux	70 676	18 993	49 011	54 934	56 749	3.3%	-19.7%
Transit	15 436	6 026	6 039	6 813	7 038	3.3%	-54.4%
<b>Napuka</b>	<b>1 674</b>	<b>1 675</b>	<b>1 727</b>	<b>1 680</b>	<b>1 735</b>	<b>3.3%</b>	<b>3.6%</b>
Passagers locaux	1 141	956	1 071	1 080	1 053	-2.5%	-7.7%
Transit	533	719	656	600	682	13.7%	28.0%
<b>Niau</b>	<b>3 145</b>	<b>2 302</b>	<b>2 346</b>	<b>2 382</b>	<b>2 366</b>	<b>-0.7%</b>	<b>-24.8%</b>
Passagers locaux	1 340	1 145	1 149	1 199	1 243	3.7%	-7.2%
Transit	1 805	1 157	1 197	1 183	1 123	-5.1%	-37.8%
<b>Nouméa - La Tontouta</b>	<b>565 901</b>	<b>53 608</b>	<b>320 333</b>	<b>492 640</b>	<b>359 419</b>	<b>-27.0%</b>	<b>-36.5%</b>
Passagers locaux	565 901	53 608	320 333	492 640	359 419	-27.0%	-36.5%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Noumea Magenta</b>	<b>465 345</b>	<b>268 778</b>	<b>380 557</b>	<b>404 210</b>	<b>278 331</b>	<b>-31.1%</b>	<b>-40.2%</b>
Passagers locaux	465 345	268 778	380 557	404 210	278 331	-31.1%	-40.2%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Nuku Hiva</b>	<b>46 196</b>	<b>35 219</b>	<b>45 857</b>	<b>59 783</b>	<b>61 261</b>	<b>2.5%</b>	<b>32.6%</b>
Passagers locaux	39 873	29 018	39 087	52 685	54 389	3.2%	36.4%
Transit	6 323	6 201	6 770	7 098	6 872	-3.2%	8.7%
<b>Nukutavake</b>	<b>1 200</b>	<b>1 178</b>	<b>1 196</b>	<b>1 297</b>	<b>1 318</b>	<b>1.6%</b>	<b>9.8%</b>
Passagers locaux	691	567	593	636	635	-0.2%	-8.1%
Transit	509	611	603	661	683	3.3%	34.2%
<b>Ouvea**</b>	<b>89 993</b>	<b>51 687</b>	<b>67 509</b>	<b>77 248</b>	<b>44 443</b>	<b>-42.5%</b>	<b>-50.6%</b>
Passagers locaux	89 993	51 687	67 509	77 248	44 443	-42.5%	-50.6%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Puka Puka</b>	<b>1 411</b>	<b>1 511</b>	<b>1 477</b>	<b>1 367</b>	<b>1 458</b>	<b>6.7%</b>	<b>3.3%</b>
Passagers locaux	700	659	607	525	586	11.6%	-16.3%
Transit	711	852	870	842	872	3.6%	22.6%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					VARIATION	
	2019	2021	2022	2023	2024	24/23	24/19
	<b>Pukarua</b>	<b>1 857</b>	<b>1 713</b>	<b>1 910</b>	<b>2 009</b>	<b>2 102</b>	<b>4.6%</b>
Passagers locaux	952	763	932	983	913	-7.1%	-4.1%
Transit	905	950	978	1 026	1 189	15.9%	31.4%
<b>Raiatea</b>	<b>260 819</b>	<b>182 881</b>	<b>254 064</b>	<b>304 282</b>	<b>302 183</b>	<b>-0.7%</b>	<b>15.9%</b>
Passagers locaux	222 569	155 607	226 249	272 268	270 569	-0.6%	21.6%
Transit	38 250	27 274	27 815	32 014	31 614	-1.2%	-17.3%
<b>Raivavae</b>	<b>11 618</b>	<b>10 262</b>	<b>10 687</b>	<b>10 252</b>	<b>10 756</b>	<b>4.9%</b>	<b>-7.4%</b>
Passagers locaux	8 230	7 085	7 897	7 594	8 072	6.3%	-1.9%
Transit	3 388	3 177	2 790	2 658	2 684	1.0%	-20.8%
<b>Rangiroa</b>	<b>98 003</b>	<b>77 995</b>	<b>112 582</b>	<b>133 564</b>	<b>133 434</b>	<b>-0.1%</b>	<b>36.2%</b>
Passagers locaux	79 457	57 393	89 250	111 713	112 066	0.3%	41.0%
Transit	18 546	20 602	23 332	21 851	21 368	-2.2%	15.2%
<b>Raroia</b>	<b>2 835</b>	<b>2 228</b>	<b>2 628</b>	<b>2 875</b>	<b>2 616</b>	<b>-9.0%</b>	<b>-7.7%</b>
Passagers locaux	1 306	1 027	1 130	1 096	1 084	-1.1%	-17.0%
Transit	1 529	1 201	1 498	1 779	1 532	-13.9%	0.2%
<b>Reao</b>	<b>2 118</b>	<b>2 059</b>	<b>2 088</b>	<b>2 167</b>	<b>2 385</b>	<b>10.1%</b>	<b>12.6%</b>
Passagers locaux	1 292	1 357	1 391	1 379	1 514	9.8%	17.2%
Transit	826	702	697	788	871	10.5%	5.4%
<b>Rimatara</b>	<b>11 691</b>	<b>9 343</b>	<b>10 097</b>	<b>10 317</b>	<b>10 219</b>	<b>-0.9%</b>	<b>-12.6%</b>
Passagers locaux	7 118	5 564	6 788	7 378	6 879	-6.8%	-3.4%
Transit	4 573	3 779	3 309	2 939	3 340	13.6%	-27.0%
<b>Rurutu</b>	<b>24 207</b>	<b>22 206</b>	<b>27 776</b>	<b>29 271</b>	<b>28 193</b>	<b>-3.7%</b>	<b>16.5%</b>
Passagers locaux	18 928	17 175	21 632	23 071	23 107	0.2%	22.1%
Transit	5 279	5 031	6 144	6 200	5 086	-18.0%	-3.7%
<b>Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen</b>	<b>184 468</b>	<b>147 292</b>	<b>218 984</b>	<b>203 841</b>	<b>203 642</b>	<b>-0.1%</b>	<b>10.4%</b>
Passagers locaux	184 460	147 281	218 917	203 819	203 607	-0.1%	10.4%
Transit	8	11	67	22	35	59.1%	337.5%
<b>Saint-Laurent-du-Maroni**</b>	<b>5 966</b>	<b>6 530</b>	<b>6 399</b>	<b>3 091</b>	<b>5 622</b>	<b>81.9%</b>	<b>-5.8%</b>
Passagers locaux	5 966	6 530	6 399	3 091	5 622	81.9%	-5.8%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Saint-Martin Grand Case</b>	<b>206 180</b>	<b>120 819</b>	<b>193 795</b>	<b>203 908</b>	<b>208 819</b>	<b>2.4%</b>	<b>1.3%</b>
Passagers locaux	206 180	120 819	193 795	203 908	208 819	2.4%	1.3%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Saint-Pierre - Pierrefonds</b>	<b>99 120</b>	<b>433</b>	<b>10 837</b>	<b>19 974</b>	<b>10 158</b>	<b>-49.1%</b>	<b>-89.8%</b>
Passagers locaux	99 120	433	10 837	19 974	10 158	-49.1%	-89.8%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Saül**</b>	<b>4 244</b>	<b>3 470</b>	<b>4 180</b>	<b>4 593</b>	<b>5 511</b>	<b>20.0%</b>	<b>29.9%</b>
Passagers locaux	4 244	3 470	4 180	4 593	5 511	20.0%	29.9%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Tahiti - Faa'a</b>	<b>1 467 020</b>	<b>781 541</b>	<b>1 405 538</b>	<b>1 670 865</b>	<b>1 666 068</b>	<b>-0.3%</b>	<b>13.6%</b>
Passagers locaux	1 464 616	781 541	1 402 525	1 659 521	1 660 926	0.1%	13.4%
Transit	2 404	0	3 013	11 344	5 142	-54.7%	113.9%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux (passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					VARIATION	
	2019	2021	2022	2023	2024	24/23	24/19
	<b>Takapoto</b>	<b>3 404</b>	<b>3 772</b>	<b>4 012</b>	<b>3 978</b>	<b>4 295</b>	<b>8.0%</b>
Passagers locaux	3 075	2 687	2 635	3 223	3 272	1.5%	6.4%
Transit	329	1 085	1 377	755	1 023	35.5%	210.9%
<b>Takaroa</b>	<b>6 937</b>	<b>4 190</b>	<b>4 192</b>	<b>4 735</b>	<b>4 401</b>	<b>-7.1%</b>	<b>-36.6%</b>
Passagers locaux	3 431	2 684	2 964	2 911	2 965	1.9%	-13.6%
Transit	3 506	1 506	1 228	1 824	1 436	-21.3%	-59.0%
<b>Tatakoto</b>	<b>1 790</b>	<b>1 520</b>	<b>1 818</b>	<b>1 959</b>	<b>2 191</b>	<b>11.8%</b>	<b>22.4%</b>
Passagers locaux	723	649	717	792	929	17.3%	28.5%
Transit	1 067	871	1 101	1 167	1 262	8.1%	18.3%
<b>Tikehau</b>	<b>49 081</b>	<b>38 907</b>	<b>49 913</b>	<b>47 540</b>	<b>40 717</b>	<b>-14.4%</b>	<b>-17.0%</b>
Passagers locaux	34 185	28 961	38 265	37 655	32 105	-14.7%	-6.1%
Transit	14 896	9 946	11 648	9 885	8 612	-12.9%	-42.2%
<b>Totegegie</b>	<b>9 653</b>	<b>8 163</b>	<b>9 275</b>	<b>9 378</b>	<b>10 111</b>	<b>7.8%</b>	<b>4.7%</b>
Passagers locaux	9 534	8 056	9 084	9 165	9 895	8.0%	3.8%
Transit	119	107	191	213	216	1.4%	81.5%
<b>Tubuai Mataura</b>	<b>23 864</b>	<b>21 085</b>	<b>25 860</b>	<b>25 507</b>	<b>26 449</b>	<b>3.7%</b>	<b>10.8%</b>
Passagers locaux	17 714	15 862	20 338	20 217	21 562	6.7%	21.7%
Transit	6 150	5 223	5 522	5 290	4 887	-7.6%	-20.5%
<b>Tureia</b>	<b>1 643</b>	<b>1 428</b>	<b>1 392</b>	<b>1 416</b>	<b>1 390</b>	<b>-1.8%</b>	<b>-15.4%</b>
Passagers locaux	967	769	801	774	708	-8.5%	-26.8%
Transit	676	659	591	642	682	6.2%	0.9%
<b>Ua Huka</b>	<b>4 040</b>	<b>1 623</b>	<b>2 449</b>	<b>4 271</b>	<b>4 591</b>	<b>7.5%</b>	<b>13.6%</b>
Passagers locaux	3 368	1 379	2 225	2 648	2 807	6.0%	-16.7%
Transit	672	244	224	1 623	1 784	9.9%	165.5%
<b>Ua Pou</b>	<b>6 850</b>	<b>3 931</b>	<b>3 321</b>	<b>5 780</b>	<b>6 311</b>	<b>9.2%</b>	<b>-7.9%</b>
Passagers locaux	6 319	3 695	3 321	5 775	6 311	9.3%	-0.1%
Transit	531	236	0	5	0	///	///
<b>Vahitahi</b>	<b>1 122</b>	<b>1 001</b>	<b>1 104</b>	<b>1 222</b>	<b>1 133</b>	<b>-7.3%</b>	<b>1.0%</b>
Passagers locaux	600	422	458	565	408	-27.8%	-32.0%
Transit	522	579	646	657	725	10.4%	38.9%
<b>Wallis Hihifo</b>	<b>44 386</b>	<b>17 862</b>	<b>31 961</b>	<b>45 712</b>	<b>40 539</b>	<b>-11.3%</b>	<b>-8.7%</b>
Passagers locaux	44 386	17 862	31 961	45 712	40 539	-11.3%	-8.7%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Sous total autres aéroports d'Outre-mer</b>	<b>394</b>	<b>82</b>	<b>118</b>	<b>652</b>	<b>751</b>	<b>15.2%</b>	<b>90.6%</b>
Passagers locaux	382	79	118	335	352	5.1%	-7.9%
Transit	12	3	0	317	399	25.9%	3,225.0%
<b>Total Outre-mer</b>	<b>12 880 720</b>	<b>6 677 541</b>	<b>11 363 643</b>	<b>12 609 939</b>	<b>12 221 424</b>	<b>-3.1%</b>	<b>-5.1%</b>
Passagers locaux	12 454 678	6 400 549	10 996 480	12 225 998	11 849 825	-3.1%	-4.9%
Transit	426 042	276 992	367 163	383 941	371 599	-3.2%	-12.8%

## B – II Trafic de fret avionné et de poste

Le fret aérien désigne les marchandises transportées contre rémunération d'un aéroport à un autre par une compagnie aérienne, à l'exception de la poste. La lettre de transport aérien (LTA), titre de transport de la marchandise, autorise cette opération.

Parmi le fret aérien, le fret avionné est constitué des marchandises transportées par voie aérienne (distinct du fret camionné qui est transporté par voie terrestre).

Le fret avionné et le fret postal sont exprimés en tonnes.

AÉROPORTS	Trafic de fret avionné des Aéroports d'Outre-mer (fret embarqué et débarqué en tonnes)					VARIATION	
	2019	2021	2022	2023	2024	24/23	24/19
	Bora Bora	204	204	212	206	241	17.0%
Camopi**	0	14	0	2	2	0.0%	///
Cayenne - Félix Eboué	4 789	4 961	4 359	4 192	4 025	-4.0%	-16.0%
Grand Santi**	0	135	1	1	31	3,000.0%	///
Guadeloupe – Maryse Condé	10 151	10 568	9 296	11 672	11 059	-5.3%	8.9%
Ile des Pins	295	144	173	200	145	-27.5%	-50.8%
Koné**	17	5	8	7	7	0.0%	-58.8%
La Réunion Roland Garros	29 105	24 776	27 643	27 966	32 470	16.1%	11.6%
Lifou**	592	333	391	447	452	1.1%	-23.6%
Mare**	219	210	199	267	282	5.6%	28.8%
Maripasoula**	4 148	7	9	99	249	151.5%	-94.0%
Martinique - Aimé Césaire	10 433	10 227	11 040	8 583	9 747	13.6%	-6.6%
Mayotte - Marcel Henry	2 416	3 032	2 863	3 134	2 803	-10.6%	16.0%
Nouméa - La Tontouta	4 089	3 646	4 024	3 192	2 840	-11.0%	-30.5%
Noumea Magenta	1 658	848	1 022	1 182	1 129	-4.5%	-31.9%
Ouvea**	191	193	204	272	231	-15.1%	20.9%
Raiatea	217	291	331	341	311	-8.8%	43.3%
Rangiroa	138	183	181	200	301	50.5%	118.1%
Saint-Barthélemy	346	370	380	345	212	-38.6%	-38.7%
Saint-Laurent-du-Maroni**	0	10	0	0	1	///	///
Saint-Martin Grand Case	236	289	232	153	109	-28.8%	-53.8%
Saint-Pierre - Pierrefonds	8	0	0	0	0	///	///
Saül**	10 549	8	9	78	83	6.4%	-99.2%
Tahiti - Faa'a	12 618	8 204	10 870	10 632	11 521	8.4%	-8.7%
Wallis Hihifo	156	128	127	122	123	0.8%	-21.2%
<b>Total Outre-mer</b>	<b>92 575</b>	<b>68 786</b>	<b>73 574</b>	<b>73 293</b>	<b>78 374</b>	<b>6.9%</b>	<b>-15.3%</b>

AÉROPORTS	Trafic de poste des Aéroports d'Outre-mer (en tonnes)					VARIATION	
	2019	2021	2022	2023	2024	24/23	24/19
Bora Bora	6	12	95	57	65	14.0%	983.3%
Camopi	0	20	0	0	0	///	///
Cayenne - Félix Eboué	1 281	1 034	896	973	900	-7.5%	-29.7%
EDEIS Aéroport Saint Martin Granc	131	176	154	144	203	41.0%	55.0%
Grand Santi	387	242	0	0	0	///	///
Guadeloupe – Maryse Condé	3 211	2 590	1 565	1 900	2 356	24.0%	-26.6%
Ile des Pins	3	1	1	1	1	0.0%	-66.7%
Koné	1	0	0	0	0	///	///
La Réunion Roland Garros	5 109	3 997	4 006	4 148	4 351	4.9%	-14.8%
Lifou**	26	12	20	15	12	-20.0%	-53.8%
Mare**	5	6	10	7	5	-28.6%	0.0%
Maripasoula**	5 261	5	4	1	2	100.0%	///
Martinique - Aimé Césaire	2 750	2 214	1 686	1 663	1 854	11.5%	-32.6%
Mayotte - Marcel Henry	828	1 010	955	956	767	-19.8%	-7.4%
Nouméa - La Tontouta	212	397	434	439	304	-30.8%	43.4%
Noumea Magenta	40	25	40	29	23	-20.7%	-42.5%
Ouvea**	3	4	6	4	3	-25.0%	0.0%
Raiatea	13	26	21	15	12	-20.0%	-7.7%
Rangiroa	2	3	3	2	2	0.0%	0.0%
Saint-Laurent-du-Maroni	1 135	98	0	0	0	///	///
Saül	221	327	0	0	0	///	///
Tahiti - Faa'a	636	436	621	535	478	-10.7%	-24.8%
Wallis Hihifo	62	38	46	46	33	-28.3%	-46.8%
<b>Total Outre-mer</b>	<b>21 323</b>	<b>12 673</b>	<b>10 563</b>	<b>10 935</b>	<b>11 371</b>	<b>4.0%</b>	<b>-46.7%</b>

## B – III Mouvements d'aéronefs

On entend par mouvement d'aéronef commercial, tout mouvement d'appareil effectuant du transport public aérien et exploité par des entreprises autorisées à cet effet (compagnies aériennes, entreprises d'avions taxis...).

Les mouvements d'aéronefs non commerciaux englobent l'ensemble des autres mouvements. Ce sont principalement les mouvements d'avions appartenant à des aéroclubs ou à des particuliers ou sociétés, non autorisés à effectuer du transport public. Il s'y ajoute, conformément à la nomenclature du bulletin de statistiques de la Direction Générale de l'Aviation Civile, des avions effectuant du travail aérien, des avions de compagnies aériennes faisant des vols d'entraînement, ainsi que des avions appartenant à une administration de l'Etat, notamment le ministère de la Défense.

Dans les mouvements non commerciaux, une distinction a été faite, dans la mesure du possible, entre les mouvements "locaux" et les mouvements "voyages". Ces derniers sont effectués par les avions qui se rendent d'un aéroport à un autre, les premiers sont le fait d'avions qui, dans un vol, décollent et atterrissent sur le même terrain.

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports d'Outre-mer		
	2023	2024	24/23
<b>Ahé</b>			
Mvts commerciaux	346	336	-2.9%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Anaa</b>			
Mvts commerciaux	179	182	1.7%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Apataki</b>			
Mvts commerciaux	268	455	69.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Aratika</b>			
Mvts commerciaux	166	178	7.2%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Arutua</b>			
Mvts commerciaux	356	338	-5.1%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Basse Terre (Baillif)</b>			
Mvts commerciaux			///
Mvts non commerciaux	117	85	-27.4%
locaux	66	63	
voyages	51	22	
<b>Bora Bora</b>			
Mvts commerciaux	9 760	9 947	1.9%
Mvts non commerciaux	950	833	-12.3%
locaux			
voyages	950	833	
<b>Camopi**</b>			
Mvts commerciaux	232	489	110.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Cayenne - Félix Eboué</b>			
Mvts commerciaux	4 691	6 357	35.5%
Mvts non commerciaux	574	399	-30.5%
locaux	574	399	
voyages	0	0	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports d'Outre-mer		
	2023	2024	24/23
<b>Désirade Grande-Anse</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	1 573	998	-36.6%
locaux	1 555	990	
voyages	18	8	
<b>Faaité</b>			
Mvts commerciaux	130	132	1.5%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Fakahina</b>			
Mvts commerciaux	82	86	4.9%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Fakarava</b>			
Mvts commerciaux	1 047	1 098	4.9%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Fangatau</b>			
Mvts commerciaux	84	92	9.5%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Grand Santi**</b>			
Mvts commerciaux	860	984	14.4%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Guadeloupe - Pôle Caraïbes</b>			
Mvts commerciaux	23 256	21 402	-8.0%
Mvts non commerciaux	5 528 ///		///
locaux			
voyages	5 528	0	
<b>Hao</b>			
Mvts commerciaux	695	648	-6.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Hikueru</b>			
Mvts commerciaux	126	130	3.2%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports d'Outre-mer		
	2023	2024	24/23
<b>Hiva oa</b>			
Mvts commerciaux	1 077	1 149	6.7%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Huahine</b>			
Mvts commerciaux	3 979	4 042	1.6%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Ile des Pins</b>			
Mvts commerciaux	1 864	1 028	-44.8%
Mvts non commerciaux	328	120	-63.4%
locaux			
voyages	328	120	
<b>Katiu</b>			
Mvts commerciaux	172	182	5.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Kauehi</b>			
Mvts commerciaux	170	174	2.4%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Kaukura</b>			
Mvts commerciaux	136	124	-8.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Koné**</b>			
Mvts commerciaux	343	190	-44.6%
Mvts non commerciaux	3 399	-	
locaux	1 376	-	
voyages	2 023	-	
<b>La Réunion Roland Garros</b>			
Mvts commerciaux	14 541	13 758	-5.4%
Mvts non commerciaux	18 359	11 838	-35.5%
locaux	15 952	9 387	
voyages	2 407	2 451	
<b>Les Saintes</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	500	936	87.2%
locaux	441	840	
voyages	59	96	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports d'Outre-mer		
	2023	2024	24/23
<b>Lifou**</b>			
Mvts commerciaux	3 902	2 198	-43.7%
Mvts non commerciaux	580	0	///
locaux	15	0	
voyages	565	0	
<b>Makemo</b>			
Mvts commerciaux	330	310	-6.1%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Manihi</b>			
Mvts commerciaux	350	346	-1.1%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Mare**</b>			
Mvts commerciaux	1 676	1 359	-18.9%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Marie Galante</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	4 448	3 840	-13.7%
locaux	4 244	3 540	
voyages	204	300	
<b>Maripasoula**</b>			
Mvts commerciaux	2 372	2 766	16.6%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Martinique - Aimé Césaire</b>			
Mvts commerciaux	14 571	13 318	-8.6%
Mvts non commerciaux	175	199	13.7%
locaux	0	135	
voyages	175	64	
<b>Mataiva</b>			
Mvts commerciaux	230	258	12.2%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Maupiti</b>			
Mvts commerciaux	1 346	1 323	-1.7%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports d'Outre-mer		
	2023	2024	24/23
<b>Mayotte - Marcel Henry</b>			
Mvts commerciaux	4 837	4 615	-4.6%
Mvts non commerciaux	12 549	11 092	-11.6%
locaux	11 597	10 097	
voyages	952	995	
<b>Moorea</b>			
Mvts commerciaux	2 081	2 406	15.6%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Napuka</b>			
Mvts commerciaux	88	96	9.1%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Niau</b>			
Mvts commerciaux	128	126	-1.6%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Nouméa - La Tontouta</b>			
Mvts commerciaux	3 517	3 176	-9.7%
Mvts non commerciaux	1 872	735	-60.7%
locaux	0	0	
voyages	1 872	735	
<b>Noumea Magenta</b>			
Mvts commerciaux	9 238	6 436	-30.3%
Mvts non commerciaux	24 699	15 280	-38.1%
locaux	24 699	15 280	
voyages	0	0	
<b>Nuku Hiva</b>			
Mvts commerciaux	2 105	2 158	2.5%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Nukutavake</b>			
Mvts commerciaux	88	90	2.3%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Ouvea**</b>			
Mvts commerciaux	1 714	1 112	-35.1%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports d'Outre-mer		
	2023	2024	24/23
<b>Puka Puka</b>			
Mvts commerciaux	79	84	6.3%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Pukarua</b>			
Mvts commerciaux	104	106	1.9%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Raiatea</b>			
Mvts commerciaux	7 901	7 634	-3.4%
Mvts non commerciaux	1 778	772	-56.6%
locaux	0	0	
voyages	1 778	772	
<b>Raivavae</b>			
Mvts commerciaux	286	305	6.6%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Rangiroa</b>			
Mvts commerciaux	3 669	3 511	-4.3%
Mvts non commerciaux	111	71	-36.0%
locaux	0	0	
voyages	111	71	
<b>Raroia</b>			
Mvts commerciaux	142	126	-11.3%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Reao</b>			
Mvts commerciaux	107	108	0.9%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Rimatara</b>			
Mvts commerciaux	270	290	7.4%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Rurutu</b>			
Mvts commerciaux	728	696	-4.4%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports d'Outre-mer		
	2023	2024	24/23
<b>Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen</b>			
Mvts commerciaux	38 148	40 506	6.2%
Mvts non commerciaux	3 123	2 259	-27.7%
locaux	0	0	
voyages	3 123	2 259	
<b>Saint-Laurent-du-Maroni**</b>			
Mvts commerciaux	666	908	36.3%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Saint-Martin-Grand-Case</b>			
Mvts commerciaux	7 041	6 444	-8.5%
Mvts non commerciaux	6 204	6 147	-0.9%
locaux	0	0	
voyages	6 204	6 147	
<b>Saint-Pierre - Pierrefonds</b>			
Mvts commerciaux	204	54	-73.5%
Mvts non commerciaux	34 883	30 278	-13.2%
locaux	33 363	29 891	
voyages	1 520	387	
<b>Saül**</b>			
Mvts commerciaux	884	872	-1.4%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Tahiti - Faa'a</b>			
Mvts commerciaux	28 250	27 708	-1.9%
Mvts non commerciaux	15 942	13 505	-15.3%
locaux	0	0	
voyages	15 942	13 505	
<b>Takapoto</b>			
Mvts commerciaux	176	180	2.3%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Takaroa</b>			
Mvts commerciaux	212	194	-8.5%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Takume</b>			
Mvts commerciaux	52	46	-11.5%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports d'Outre-mer		
	2023	2024	24/23
<b>Tatakoto</b>			
Mvts commerciaux	100	110	10.0%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Tikehau</b>			
Mvts commerciaux	1 126	946	-16.0%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Totegegie</b>			
Mvts commerciaux	208	218	4.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Tubuai Mataura</b>			
Mvts commerciaux	651	690	6.0%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Tureia</b>			
Mvts commerciaux	94	90	-4.3%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Ua Huka</b>			
Mvts commerciaux	574	598	4.2%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Ua Pou</b>			
Mvts commerciaux	566	554	-2.1%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Vahitahi</b>			
Mvts commerciaux	82	80	-2.4%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Wallis Hihifo</b>			
Mvts commerciaux	1 681	1 814	7.9%
Mvts non commerciaux	188	231	22.9%
locaux	60	70	
voyages	128	161	
<b>Total Outre-mer</b>			
<b>Mvts commerciaux</b>	<b>207 134</b>	<b>200 466</b>	<b>-3.2%</b>
<b>Mvts non commerciaux</b>	<b>137 880</b>	<b>99 618</b>	<b>-27.8%</b>



35, rue Vaugelas  
75015 Paris  
Contact : [secretariat@uaf.aeroport.fr](mailto:secretariat@uaf.aeroport.fr)  
01 40 65 98 68