

Paris, le 6 mai 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Crise du Golfe : l'UAF demande une baisse de la fiscalité sur le transport aérien

À l'occasion de la réunion interministérielle de ce jour consacrée à la crise du Golfe et à la préparation de la saison estivale, l'Union des aéroports français (UAF) a fait part de ses vives préoccupations quant aux conséquences de cette crise sur le transport aérien et la connectivité des territoires.

L'UAF a souligné que la sécurisation des approvisionnements en kérosène constitue aujourd'hui la priorité absolue des aéroports, afin d'éviter toute rupture susceptible d'entraîner des annulations de vols et des perturbations majeures de l'exploitation. À ce titre, elle a appelé à des actions coordonnées, au niveau européen si nécessaire, et soutenu la mise en place d'un outil de suivi opérationnel des stocks et des perspectives d'approvisionnement.

L'UAF a également alerté sur les premières annonces de suppressions ou de réductions de lignes aériennes, qui se traduisent par des pertes d'activité pour les aéroports et une dégradation directe de la connectivité des territoires, au détriment du tourisme, de l'emploi et de l'économie locale. Cette crise du Golfe intervient alors que la France avait déjà vu sa connectivité aérienne fragilisée en 2025 par l'augmentation de la fiscalité sur le transport aérien, qui pèse lourdement sur la compétitivité des aéroports français face à leurs voisins européens¹.

Dans ce contexte, l'UAF a réaffirmé la nécessité d'une baisse de la fiscalité pesant sur le transport aérien, et en particulier de l'effacement de l'augmentation de la TSBA entrée en vigueur le 1er mars 2025, afin d'éviter un décrochage durable de l'offre aérienne.

Enfin, l'UAF a exprimé une inquiétude majeure concernant le financement des missions régaliennes de sûreté et de sécurité, déjà fragilisé par la crise de la Covid-19 et désormais exposé à de nouveaux risques en cas de baisse durable du trafic. Elle estime indispensable de transformer les avances Covid en subventions, afin de préserver les équilibres économiques des aéroports et de préserver la continuité du service public aéroportuaire.

Pour l'UAF, au-delà de la prochaine saison estivale, l'enjeu est d'éviter une dégradation durable de la connectivité et de l'attractivité du pays imposée par une crise potentiellement structurante, en apportant des réponses rapides, coordonnées et cohérentes aux défis actuels.

A l'issue de la réunion interministérielle, Thomas JUIN, Président a déclaré : « *La crise du Golfe agit comme un révélateur des fragilités du transport aérien français. Sans sécurisation rapide des approvisionnements en kérosène, sans anticipation collective et sans correction d'une fiscalité devenue pénalisante, c'est la*

¹ La connectivité directe de la France reste inférieure de 11% à celle de 2019, *ACI Connectivity Report*, 2025.

connectivité des territoires qui est directement menacée. Il y a urgence à agir pour éviter une dégradation durable du service public aéroportuaire et de l'attractivité de notre pays. »

A propos de l'UAF : Avec près de 150 adhérents, l'Union des Aéroports Français est l'organisation professionnelle des aéroports français, quelles que soient leur taille et leur spécialité. Elle a pour principale mission de défendre et de promouvoir les intérêts de la communauté aéroportuaire française auprès des décideurs français et européens. L'UAF est membre associé de la Fédération Nationale de l'Aviation et de ses métiers (FNAM) et de l'Airports Council International EUROPE (ACI EUROPE).

Contact Presse UAF :

Erwan LEMERCIER - Tél : 06 42 31 02 80 - elemercier@angiocom.fr